



V MAX SHO 250hp



Ontworpen voor spanning en avontuur

Van uitgestrekte meren tot ongerepte baaien, de V MAX SHO 250 pk brengt Yamaha race-DNA en een meedogenloos koppel naar elke high-performance setup.

Het lichtgewicht ontwerp en de gedurfde V MAX SHO styling zorgen voor een indrukwekkende aanwezigheid en een wendbaar rijgedrag, zelfs bij hoge snelheden.

Met instant tilt, een betrouwbare elektrische starter en mechanische bediening biedt de V MAX SHO 250 pk intuïtieve bediening en een heerlijk gevoel van opwinding vanaf het moment dat je hem opstart.



- 4,2 liter V6 4-takt
- Met plasma-gelaste directe cilinders
- Elektronische brandstofinjectie (EFI)
- Alternator van 70A
- TCI-ontsteking
- TotalTilt™-functie met geïntegreerde tiltbegrenzer voor moeiteloos trailergebruik en gemakkelijk kantelen.
- Betrouwbaarheid Yamaha

Serious fun, serious power

Op de racesport geïnspireerd en prestatiegericht, levert de V MAX SHO 250 pk een geweldige acceleratie en krachtige prestaties in het middenbereik dankzij het 4,2-liter V6 4-taktmotorblok. Gebouwd voor high-speed trolling, watersport en spannende activiteiten.

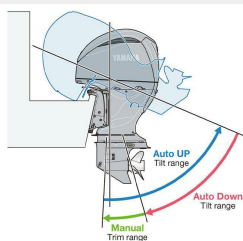
De plasma-gelaste directe cilinders zorgen voor een lager gewicht en tegelijkertijd een hogere sterkte, waardoor deze DOHC 24-kleppenmotor hogere toerentallen, hogere efficiëntie en een superieure besturing kan bieden.

Uitgerust met Power Trim & Tilt met TotalTilt™, een 70A dynamo en TCI, levert hij slimme bediening en responsieve prestaties ondersteund door de vertrouwde duurzaamheid van Yamaha.



4,2 liter V6 4-takmotor

Een compact motorblok met grote cilinderinhoud die een uiterst hoog koppel en spectaculaire acceleratie biedt voor zijn klasse, zonder overbodige massa.



Power Trim & Tilt en TotalTilt™

Eenvoudig, volledig tilt up/down bediening vanuit elke positie, ideaal voor snelle aanpassingen, traileren en ondiep water.



Beste vermogen-gewichtsverhouding in zijn klasse

Lichter dan veel alternatieven, biedt betere acceleratie, lift en besturing, vooral bij rompen die zijn gemaakt voor hoge prestaties.



Met plasma-gelaste directe cilinders

Het directe ontwerp vermindert het gewicht en verhoogt de duurzaamheid en prestaties voor betere efficiëntie en controle.



Alternator met een capaciteit van 70A

Levert consistente 12V-stroom voor elektronica, accessoires en boordsystemen, zelfs bij lage toerentallen.



Gestroomlijnde V MAX SHO styling

Kuipwerk met een strakke, agressieve vormgeving en in het oog springende graphics voor een opvallende, sportieve uitstraling voor elke boot.

Motor

Motortype	4-takt; DOHC; V6
Boring x slag	96 x 96 mm
Cilinderinhoud	4.169 cc
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	183,8 kW bij 6.000 tpm
Max. toerental bij volgas	5.000 - 6.000 tpm
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie
Smeersysteem	Wet sump
Ontstekingsysteem	TCI
Overbrengingsverhouding	1.75 : 1
Startsysteem	Elektrisch
Aantal cilinders en configuratie	V6
Fuel Induction System	Elektrische brandstofinjectie

Afmetingen

Inhoud oliecarter	6,7 liter / 6,4 liter (met / zonder vervangend oliefilter)
Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	643 mm
Gewicht	264 kg

Extra functies

Dynamo / vermogen	70A
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Besturing	Afstandsbediening
Startbeveiliging	YCOP optioneel