



Kracht die boven zijn gewicht uitsteekt

De V MAX SHO 200 pk is compact maar toch zelfverzekerd en is perfect voor wedstrijdvisserij of recreatieve snelheidsliefhebbers die vermogen nodig hebben zonder de massa.

Het lage gewicht, het V MAX ontwerp en het verfijnde EFI systeem van de V MAX SHO 200 pk bieden een strakke gasregeling, vloeiende vermogensafgifte en moeiteloze controle.

De V MAX SHO 200 pk zit boordevol functies voor prestaties en gebruiksgemak en is een vertrouwde metgezel voor dagen vol adrenaline en zonder poespas op het water.



- 4,2 liter V6 4-takt
- Met plasma-gelaste directe cilinders
- Elektronische brandstofinjectie (EFI)
- Alternator van 70A
- TCI-ontsteking
- TotalTilt™-functie met geïntegreerde tiltbegrenzer voor moeiteloos trailergebruik en gemakkelijk kantelen.
- Betrouwbaarheid Yamaha

Serious power, serious fun

De V MAX SHO 200 pk biedt een combinatie van een krachtige 4,2 liter V6 4-taktmotorblok en een lichtgewicht constructie voor een uiterst snelle acceleratie en wendbare besturing.

Deze buitenboordmotor, met zijn met plasma-gelaste directe cilinders, DOHC 24-kleppenontwerp en TCI-ontstekingssysteem, levert veel vermogen in een compact frame voor een soepele en responsieve besturing.

Een krachtige dynamo van 70A, Power Trim & Tilt met TotalTilt™ en mechanische bediening maken dit een slimme keuze voor snel, zuinig vaarplezier met de legendarische betrouwbaarheid van Yamaha.



4,2 liter V6 4-taktmotor

De ultrakrachtige Super High Output-motor levert een sterk koppel en snelle acceleratie, ideaal voor sportieve rigs en lichtgewicht boten.



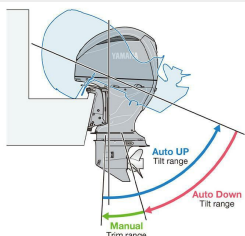
Met plasma-gelaste directe cilinders

Het slimme ontwerp verlaagt het gewicht van de motor en verhoogt de duurzaamheid en warmteafvoer, waardoor de efficiëntie en prestaties worden verbeterd.



Robuust mechanisch besturingssysteem

Eenvoudige, robuuste en bewezen mechanische Yamaha-besturingen die de tand des tijds doorstaan.



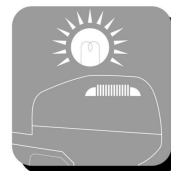
Power Trim & Tilt en TotalTilt™

Snelle en gemakkelijke functie voor het omhoog en omlaag kantelen van de motor vanuit elke positie, ideaal voor ondiep water, transport of opslag.



Gestroomlijnde V MAX SHO styling

Het sportieve kuipwerk en de graphics bieden visuele impact geven blijk van een prominente afkomst.



Alternator met een capaciteit van 70A

Levert betrouwbare 12 V-stroom voor elektronica, accessoires en acculaden, zelfs bij lage snelheden.

Motor

Motortype	4-takt; DOHC; V6
Boring x slag	96 x 96 mm
Cilinderinhoud	4.169 cc
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	147,1 kW bij 6.000 tpm/min
Max. toerental bij volgas	5.000 - 6.000 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Ontstekingsysteem	Electronic ignition (TCI)
Overbrengingsverhouding	1,75 : 1
Startsysteem	Elektrisch
Aantal cilinders en configuratie	Superhoog vermogen, 60 graden, 4,2 liter, 24-kleppen DOHC, V6
Fuel Induction System	Elektrische brandstofinjectie

Afmetingen

Inhoud oliecarter	6,7 l / 6,4 l (met / zonder vervanging oliefilter)
Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	493 mm
Gewicht	247 kg

Extra functies

Dynamo / vermogen	70A
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Startbeveiliging	YCOP optioneel