



Draagbare kracht, precisie en comfort

Of je nu van de spanning van watersport houdt of liever heerlijk ontspant op je boot, kies de motor waarmee je meer uit je tijd op het water kunt halen.

Onze verbeterde, ergonomische stuurhendel haalt de stress uit hectische manoeuvres, zelfs in de meest krappe ruimtes, dankzij de naar voren gemonteerde versnellingspook die altijd binnen handbereik is.

Deze motor is de perfecte partner voor de wat zwaardere bootjes. De B 6pk is verkrijgbaar met lange of korte staart, handmatige starter en een stuurhendel of afstandsbediening, zodat je altijd een motor kunt vinden die aan al je behoeften voldoet.



- Keuze tussen stuurhendel of afstandsbediening
- Verbeterde, ergonomische stuurhendel
- Opmerkelijk vermogen en indrukwekkend koppel
- Bescherming tegen starten in versnelling
- Zoetwaterspoelsysteem
- Batterij opladen aan boord via dynamo, standaard gemonteerd
- Tiltsysteem voor ondiep water, voor veilig manoeuvreren in ondiep water
- Toerentalbegrenzer
- Waarschuwing melding bij lage oliedruk
- Eenvoudig inklapbare stuurhendel voor optimaal draaggemak
- Grote en gebruiksvriendelijke draaggreep
- Optionele Dual-Thrust-propeller: hoge stuwkracht vooruit en achteruit

Draagbare kracht, precisie en comfort

Geniet van de buitengewoon soepele prestaties van onze moderne, compacte en efficiënte 212-cc tweecilindermotor, die een ongekend vermogen en een indrukwekkend koppel produceert. Je beschikt hiermee over alle kracht die je nodig hebt, plus de technologie die een nauwkeurige besturing mogelijk maakt.

De ergonomische stuurhendel, met de perfecte afmetingen en positie om comfortabel en vol vertrouwen over het water te navigeren, maakt de besturing van je boot een fluitje van een cent. Voor consoleboten zijn een roer en gashendel apart verkrijgbaar voor nog meer controle en bedieningsgemak. In combinatie met de ongelooflijk stille werking biedt deze draagbare motor je de authentieke ervaring van een pleziervaarttuig.

De B 6pk is een motor met een indrukwekkend hoog koppel en daarmee bij uitstek geschikt voor het aandrijven van grotere, zwaardere boten. De motor is ook zeer zuinig, wat hem de ideale keuze maakt voor rivierboten en commerciële gebruikers. De ondiepwaterstand en de optionele Dual-Thrust-propeller bieden kracht en flexibiliteit in elke omgeving.



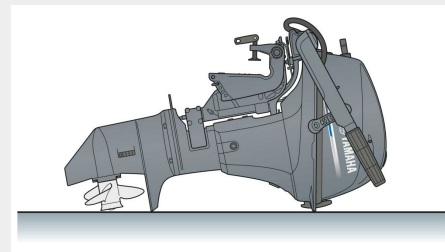
Nieuwste generatie motorontwerp - efficiëntie en vermogen

De B 6hp is uitermate compact en superefficiënt, met twee cilinders en één bovenliggende nokkenas (SOHC). De stijlvolle motorkap en graphics zijn een weerspiegeling van de moderne aanpak die worden gebruikt bij het ontwerp, en zijn te vinden op al onze motoren van de nieuwste generatie.



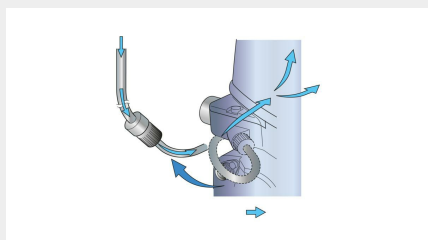
Geavanceerd stuurhendel ontwerp en bediening

De stuurhendel en bediening van de B 6hp hebben een nieuw ergonomisch ontwerp gekregen. De stuurhendel heeft een zeer comfortabele lengte en het schakelen gebeurt ideaal op de stuurhendel zelf. Dit zorgt voor een eenvoudige, betrouwbare en ontspannen bediening. De eenvoudig inklapbare hendel maakt dragen en opbergen zeer handig.



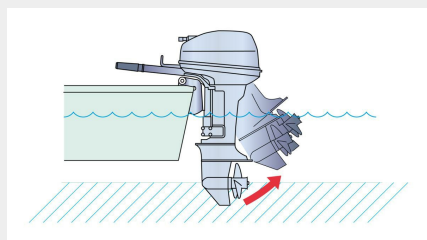
Speciale steun voor verticale opslagstand

Deze spannende motor bevat enkele zeer praktische verbeteringen, waardoor hij nog gemakkelijker kan worden opgeborgen. Dankzij de speciale steun kunt u de B 6hp verticaal opbergen of eenvoudig op zijn achterzijde op het dek of de vloer plaatsen. Met de nieuwe, eenvoudig inklapbare stuurhendel weet u zeker dat uw buitenboordmotor thuis of aan boord minder kostbare ruimte in beslag neemt.



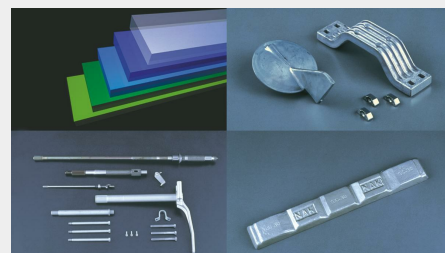
Zoetwaterspoelsysteem

Via een gemakkelijk toegankelijke aansluiting aan de voorkant kunt u zout en vuil uit het koelkanaal spoelen zonder de motor te laten draaien. Gewoon een slang aansluiten en spoelen. Dit is een zeer efficiënte manier om corrosie tegen te gaan en de levensduur van uw buitenboordmotor te verlengen.



Ondiepwaterstand

Dankzij de ondiepwaterstand kunt u ook in ondiep water veilig manoeuvreren. Zo kunt u altijd zo dicht bij de oever komen als u wilt, zonder bang te zijn uw propeller te beschadigen, of u nu in het troebele water van een plas navigeert of in de nabijheid van een verraderlijke zandbank.



Yamaha's perfecte corrosiebescherming

U hebt een motor nodig waarop u kunt vertrouwen en Yamaha-buitenboordmotoren zijn vermaard om hun duurzaamheid en de daardoor hoge waardevastheid. YDC-30 is een unieke aluminiumlegering die de externe motorcomponenten beschermt. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van hoogwaardig roestvrij staal en wordt, door middel van een speciale procedure bestaande uit een zinkcoating en vijf externe laklagen, van binnen en van buiten een langdurige bescherming geboden.

Motor

Motortype	4-takt
Cilinderinhoud	212 cc
Aantal cilinders en configuratie	2/inline, SOHC
Boring x slag	56,0 x 43,0 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	4,4 kW / 5.500 tpm
Max. toerental bij volgas	5.000 - 6.000 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Fuel Induction System	1 carburateur
Ontstekingsysteem	CDI
Startsysteem	Handmatig
Overbrengingsverhouding	2.08 (27:13)

Afmetingen

Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	S: 431 mm, L: 558 mm
Inhoud brandstoftank	apart, 12 liter
Inhoud oliecarter	0,8 liter
Gewicht	38 kg – 41 kg

Extra functies

Besturing	Stuurhendel; Afstandsbediening
Trim- en tiltsysteem	Manual Tilt
Dynamo / vermogen	12 V - 6 A met gelijkrichter/spanningsregelaar**
Propeller	Opties beschikbaar
Opmerking	De kW-gegevens in dit document zijn gebaseerd op de ICOMIA 28-norm en gemeten aan de schroefas

Alle informatie in deze catalogus wordt alleen ter informatie verstrekt en is onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving. Foto's kunnen vaartuigen tonen, die worden bestuurd door professionals en geen aanbeveling of richtlijn met betrekking tot het veilige gebruik of gebruikswijze wordt door de publicatie van deze afbeeldingen beoogd of geïmpliceerd. Volg altijd de lokale maritieme regels. Draag altijd de aangeraden zwemuitrusting en veiligheidsapparatuur tijdens het varen.