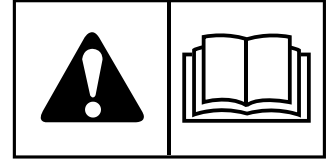




# ***GEBRUIKERSHANDLEIDING***

***Om zijn as draaiende  
zitmaaier  
van modelreeks 400S***



**Modelnummer:**  
5901706

**Beschrijving:**  
400SB2348CE

# Inhoudsopgave:

<b>Producten behandeld in deze handleiding.....</b>	<b>3</b>
<b>Productidentificatieplaatje.....</b>	<b>3</b>
<b>Markeringen van het CE-identificatielabel .....</b>	<b>4</b>
<b>Veiligheid van de gebruiker.....</b>	<b>4</b>
Gebruiksveiligheid.....	4
Gids om hellingsgraad te bepalen.....	6
Veiligheidsvoorschriften en -informatie.....	7
Veiligheidsstickers.....	11
Definities pictogrammen veiligheidsstickers.....	12
Veiligheidsiconen voor optionele krik .....	12
Veiligheidssymbool en signaalwoorden.....	12
Controle van het veiligheidsvergrendelsysteem.....	13
<b>Functies en bedieningselementen.....</b>	<b>13</b>
Functies en locaties van de bedieningselementen.....	13
Bedieningselementen Zero-Turn.....	13
Bedieningspaneel.....	15
<b>Bediening.....</b>	<b>16</b>
Vóór eerste gebruik.....	16
Controles Voor Het Starten.....	16
De Motor Starten.....	17
De maaier stoppen.....	17
Oefenen met rijden met de Zero Turn.....	17
Maaien.....	19
Aanbevelingen voor maaien.....	19
De zitmaaier met de hand voortduwen.....	21
Een aanhanger bevestigen.....	22
Brandstof bijvullen.....	22
Controleer het oliepeil van de motor.....	22
Onderhoud van de motor.....	23
Locatie en identificatie van zekering.....	23
Transmissieolie controleren/bijvullen.....	23
De bandenspanning controleren.....	23
Afstellen stoel en rijsnelheidshendel .....	23
Afstelling van de maaihoogte.....	24
De ophanging aanpassen.....	25
Opbergen.....	25
<b>Onderhoudsschema.....</b>	<b>26</b>
<b>Specificaties.....</b>	<b>27</b>
<b>Garantie.....</b>	<b>27</b>
Garantieverklaring.....	27

Hartelijk dank voor de aankoop van deze hoogwaardige Ferris Zero-Turn Riding Mower. We zijn blij dat u vertrouwen stelt in ons merk Ferris. Uw Ferris-product zal u vele jaren betrouwbare diensten bewijzen, wanneer u het gebruikt en onderhoudt zoals vermeld in de instructies in de handleidingen.

Deze handleiding bevat veiligheidsinformatie om u te wijzen op de gevaren en risico's van deze machine en hoe u deze kunt vermijden.. Deze Zero-Turn Riding Mower is ontworpen voor gebruik en onderhoud zoals beschreven in de gebruiksaanwijzing en voor bediening door daarvoor opgeleide professionals voor het afmaaien van bestaande gazons en is niet bedoeld voor enig ander doel. Het is belangrijk dat u deze instructies leest en begrijpt voordat u de maaier probeert te starten of te bedienen. Bewaar deze originele instructies voor toekomstig gebruik.

## Producten behandeld in deze handleiding

De volgende producten worden behandeld in deze handleiding:  
5901706

De afbeeldingen in dit document zijn representatief en zijn bedoeld om de instructieve tekst waar ze bij horen aan te vullen. Uw machine kan verschillen van de weergegeven afbeeldingen. *LINKS* en *RECHTS* zijn te zien vanuit de gebruikers positie.

Ferris is een geregistreerd handelsmerk van Briggs & Stratton Corporation.

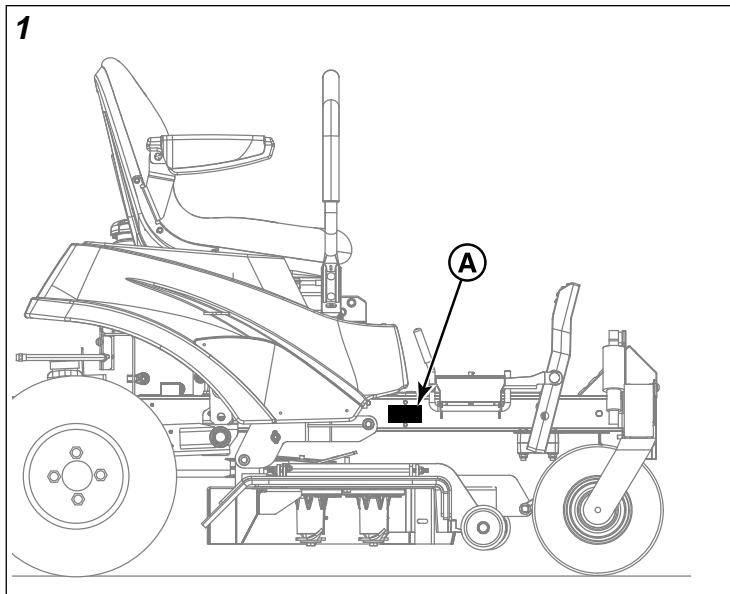
### Ferris

5375 North Main Street  
Munnsville, NY 13409-4003  
(800) 933-6175  
ferrismowers.com

De geïllustreerde onderdelenlijst voor deze machine kunt u downloaden op [ferrismowers.com](http://ferrismowers.com). Geef het model en serienummer aan als u vervangende onderdelen bestelt.

## Productidentificatieplaatje

Het productidentificatieplaatje (A, figuur 1) is te vinden op de afgebeelde locaties.



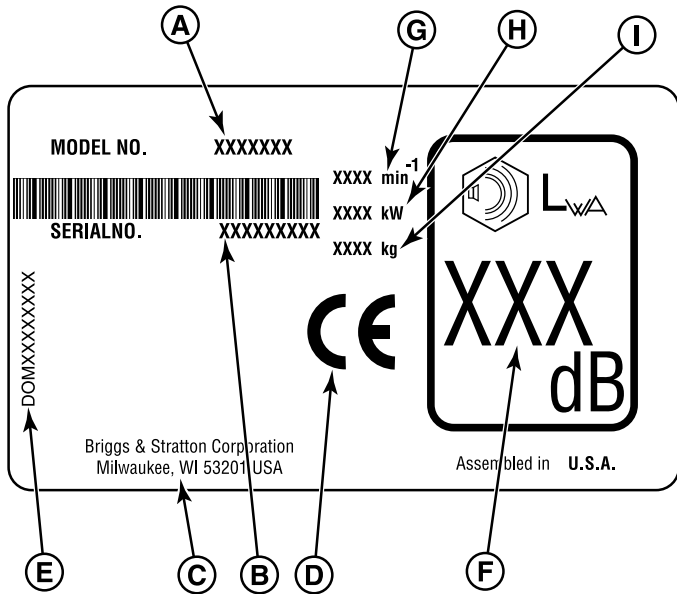
Noteer de naam en het serienummer van uw model en het type en de serienummers van de motor in de daartoe voorziene ruimte zodat u ze bij de hand hebt.

PRODUCT REFERENTIEGEGEVENS	
Modelnummer van de machine:	
Serienummer van de machine:	
Modelnummer van het maaidek (indien van toepassing):	
Serienummer van het maaidek (indien van toepassing):	
Naam van de dealer:	
Aankoopdatum:	
MOTOR REFERENTIEGEGEVENS	
Merk van de motor:	
Motormodel:	
Type/specificatie van de motor:	
Code/serienummer van de motor:	

Wanneer u contact opneemt met uw erkende dealer voor reserveonderdelen, herstellingen of informatie, MOET u over deze nummers beschikken.

*Opmerking:* Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de locatie van de motoridentificatie nummers.

# Markeringen van het CE-identificatielabel



A.	Identificatienummer fabrikant
B.	Serienummer
C.	Adres fabrikant
D.	CE-logo (als bevestiging dat aan de CE-vereisten wordt voldaan)
E.	Bouwjaar
F.	Geluidsniveau in decibel
G.	Maximale motorsnelheid in toeren per minuut
H.	Nominaal vermogen in kilowatt
I.	Gewicht van de machine in kilogram

## Veiligheid van de gebruiker



### WAARSCHUWING

Dit product kan u blootstellen aan chemicaliën waaronder benzine uitlaatgassen, waarvan in de staat Californië bekend is dat het kanker kan veroorzaken, en koolmonoxide, waarvan in de staat Californië bekend is dat het geboorte- afwijkingen of andere reproductieve problemen kan veroorzaken. Ga voor meer informatie naar [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

## Gebruiksveiligheid

Lees deze veiligheidsvoorschriften en volg ze nauwgezet op. Het niet-naleven van deze voorschriften kan ertoe leiden dat u de controle over de machine verliest, tot ernstig persoonlijk of dodelijk letsel voor u of omstanders of materiële schade aan eigendommen of apparatuur. **Het maaidek is in staat om handen en voeten af te hakken en voorwerpen in het rond te slingeren.**

De gevarendriehoek (⚠) in de tekst wijst op belangrijke aandachtspunten of waarschuwingen die nageleefd moeten worden.

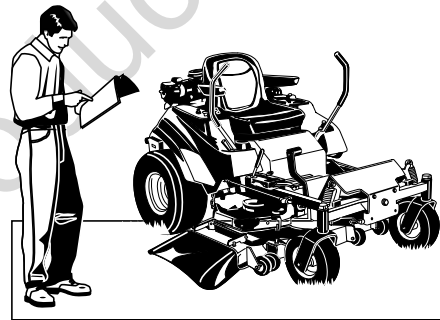
## Gebruiksveiligheid



Machines met motoraandrijving zijn net zo veilig als de gebruiker ervan. Als een machine verkeerd wordt gebruikt of niet goed wordt onderhouden, kan deze gevaarlijk zijn! Vergeet niet dat u verantwoordelijk bent voor uw veiligheid en die van de personen in uw omgeving.

Gebruik uw gezond verstand en denk na bij wat u doet. Als u niet zeker weet of de taak die u wilt uitvoeren op een veilige manier kan worden uitgevoerd met het apparaat dat u hebt uitgekozen, vraag uw lokale dealer dan om advies.

## Lees de handleiding

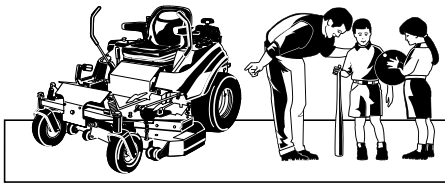


In de gebruikershandleiding staat belangrijke veiligheidsinformatie waarvan u op de hoogte moet zijn VOOR u uw toestel gebruikt en waarvan u zich bewust moet zijn TIJDENS het gebruik.

U vindt er technieken voor een veilig gebruik, een toelichting bij de functies en bedieningselementen van het toestel en onderhoudsinformatie om u te helpen uw investering in het toestel maximaal te laten renderen.

Vergeet niet de veiligheidsvoorschriften en de informatie op de volgende pagina's goed te lezen. Lees dus het volledige hoofdstuk Gebruik.

## Kinderen



Met kinderen kunnen zich tragische ongevallen voordoen. Laat ze niet in de buurt komen van de plaats waar u de machine gebruikt. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en het maaien. Ga er nooit vanuit dat kinderen op de plaats zullen blijven staan waar u ze het laatst zag. Als het risico bestaat dat kinderen in de buurt komen van waar u aan het maaien bent, laat u een verantwoordelijke volwassene op hen passen.

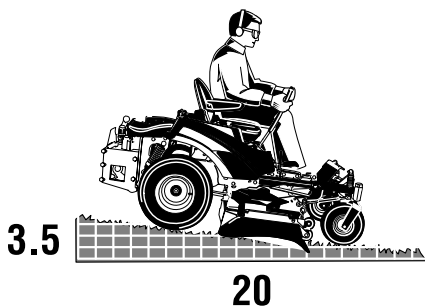
**LAAT KINDEREN NIET MEERIJDEN OP DE ZITMAAIER!** Anders moedigt u hen namelijk aan om in de toekomst ook in de buurt van het toestel te komen terwijl het draait en dan kunnen zij ernstig gewond raken. Zij kunnen naar het toestel komen om mee te mogen rijden wanneer u dat niet verwacht en u zou ze omver kunnen rijden.

## Achteruit



Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk altijd naar onderen en achter u voor en terwijl u achteruitrijdt, zelfs wanneer de maaiblades niet zijn geactiveerd.

## Gebruik op hellingen



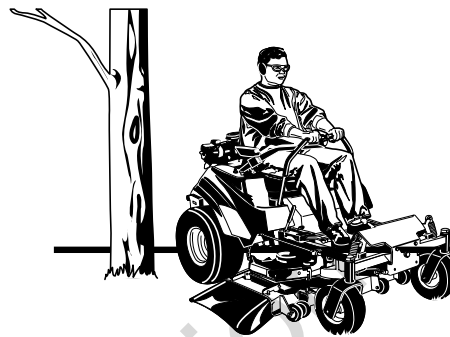
U kan ernstig gewond raken of zelfs omkomen wanneer u de zitmaaier op een te steile helling gebruikt. Als u het toestel op een helling gebruikt die te steil is of waarop u niet voldoende tractie hebt, kan u de controle over de zitmaaier verliezen of ermee omkantelen.

Een goede vuistregel is het toestel niet te gebruiken op een helling waar u niet achteruit op kunt rijden (in tweewielaandrijvingsmodus). U mag de zitmaaier niet gebruiken op een helling met een hoogteverschil van meer dan 1,5 meter over een afstand van 6,00 meter. Rijd hellingen altijd op en af: rijd nooit over de flank van een helling.

Merk ook op dat de bovenlaag waarop u rijdt van grote invloed kan zijn op de stabiliteit en bestuurbaarheid van de zitmaaier. Nat gras of een bejzeld wegdek kan uw vermogen om de zitmaaier onder controle te houden ernstig beperken.

Als u zich niet zeker voelt bij het gebruiken van de zitmaaier op een helling, doe het dan niet. Het is het risico niet waard.

## Bewegende delen

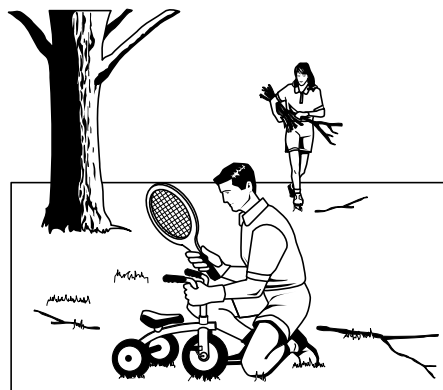


Dit toestel heeft vele bewegende delen waaraan u of iemand anders zich kan verwonden. Als u echter correct op de bestuurdersstoel zit en alle voorschriften in deze handleiding naleeft, is het toestel veilig in gebruik.

Het maaidek heeft ronddraaiende maaiblades die in staat zijn om handen of voeten af te hakken. Laat niemand in de buurt van het toestel wanneer het draait!

Om u als bestuurder te helpen deze grasmaaier veilig te gebruiken, is hij voorzien van een veiligheidssysteem dat nagaat of de bestuurder correct heeft plaatsgenomen. Probeer NIET het systeem te wijzigen of te omzeilen. Neem onmiddellijk contact op met uw verdeler als het systeem niet alle tests van het veiligheidsvergrendelsysteem doorstaat die u in deze handleiding vindt.

## Wegvliegende voorwerpen



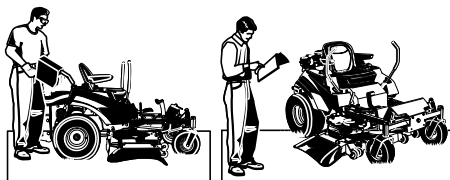
Dit toestel heeft ronddraaiende maaiblades. De maaiblades kunnen afvalmateriaal opnemen en wegslingeren waardoor een

omstander ernstig gewond kan raken. Zorg ervoor dat u het te maaien oppervlak opruimt VOOR u begint te maaien.

Gebruik de maaier niet zonder dat de volledige grasopvangzak of afvoerbeschermkap (deflector) is aangebracht.

Laat ook niemand in de buurt van het toestel terwijl het draait! Als er toch iemand in de buurt komt, zet u de machine onmiddellijk uit tot deze mensen weer weg zijn.

## Brandstof en onderhoud



Schakel alle aandrijving uit, schakel de motor uit en verwijder de sleutel voordat u de machine schoonmaakt, brandstof bijvult of onderhoud pleegt.

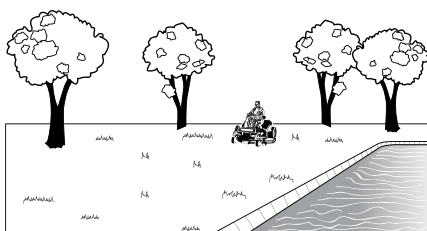
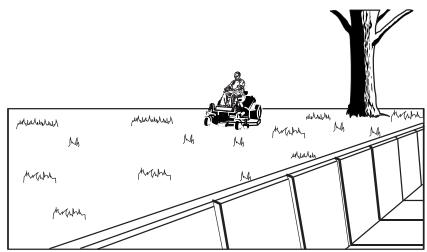
Benzine en de vrijkomende dampen zijn uiterst brandbaar. Niet roken tijdens gebruik of bijvullen van brandstof. Voeg geen brandstof toe terwijl de motor draait of heet is. Zet de motor stil en laat hem minimaal 3 minuten afkoelen voordat u brandstof toevoegt.

Voeg nooit brandstof toe binnenshuis of in een afgesloten trailer, garage of andere afgesloten ruimtes waar geen goede ventilatie is. Gemorste brandstof moet direct worden opgeruimd en voorafgaand aan gebruik.

Brandstof moet worden opgeslagen in afgesloten containers die zijn goedgekeurd voor brandstof.

Correct onderhoud is cruciaal voor de veiligheid en de prestaties van uw machine. Zorg dat de machine vrij is van gras, gebladerte en olieresten. Voer zeker de onderhoudsprocedures uit die in deze handleiding staan en in het bijzonder het periodieke testen van het veiligheidssysteem.

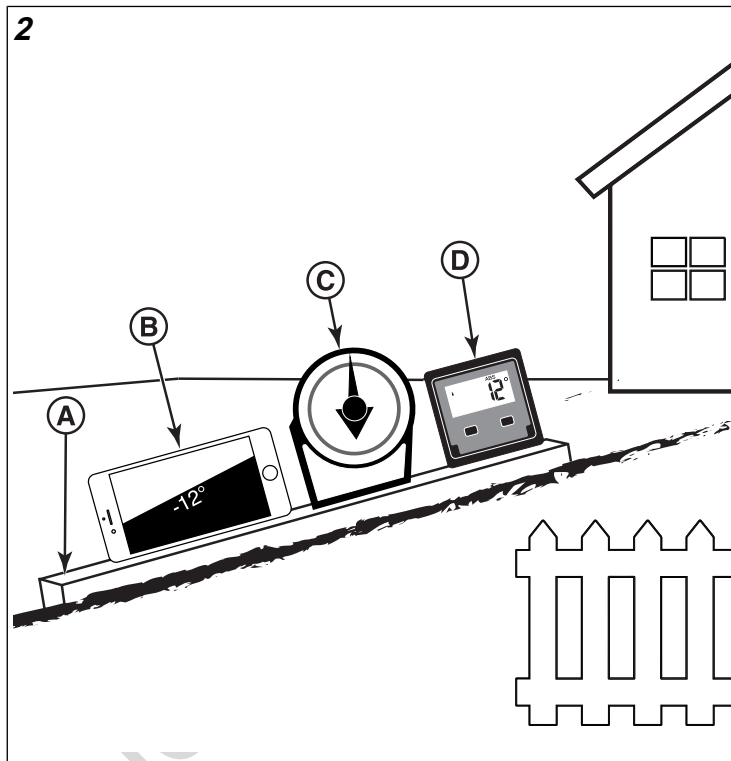
## Keerwanden, greppels en water



Keerwanden en greppels rondom trappen en water zijn een veelvoorkomend gevaar. Gun uzelf minimaal tweemaal de maaierbreedte ruimte rondom deze gevaren en maai dit gebied

met de hand met een handmaaier of kantmaaier. Wanneer wielen over muurtjes, randen, greppels, kades, of in water zakken, kan dit omrollen veroorzaken, wat kan leiden tot ernstig letsel, overlijden of verdrinking.

## Gids om hellingsgraad te bepalen



Hoe u de hellingsgraad van een grasveld kunt meten met een smartphone of een hoekbepalingshulpmiddel:



### WAARSCHUWING

Gebruik de maaier niet bij hellingen van meer dan 10 graden.

1. Gebruik een rechte kant van ten minste zestig (60) cm lang (A, afbeelding 2). Een rechte houten of metalen balk werkt goed.
2. Hoekbepalingshulpmiddelen.
  - a. **Gebruik uw smartphone:** Veel smartphones (B, Afbeelding 2) hebben een inclinometer (hellingmeter) onder de kompas applicatie (app). Of zoek online naar een clinometer-app.
  - b. **Gebruik hoekbepalingshulpmiddelen:** Hoekbepalingshulpmiddelen (C & D, Afbeelding 2) zijn beschikbaar in gereedschapswinkels of online (ook wel clinometer, gradenboog, hoekstaal of zwaaihaak). Soort met draaiknop (C) of digitaal (D) werken, andere misschien niet. Volg de gebruiksaanwijzing van het hoekbepalingshulpmiddel.
3. Plaats de rechte kant van zestig (60) cm langs de steilste kant van de grashelling. Plaats de stok over de hele helling.

4. Leg de smartphone of het hoekbepalingshulpmiddel op de rechte balk en lees de hoek in graden. Dit is de helling van uw gazon.

*Opmerking:* Er is een gids voor het bepalen van de hellingsgraad inbegrepen bij uw productinformatie en is ook beschikbaar om te downloaden van de website van de fabrikant (ferrismowers.com).

## Veiligheidsvoorschriften en -informatie

### Algemeen gebruik

1. Voor u begint, leest u alle instructies in de handleiding en op het toestel en zorgt u ervoor dat u ze begrijpt; leef ze ook na.
2. Houd handen en voeten uit de buurt van bewegende onderdelen en de onderkant van de machine. Blijf ook steeds uit de buurt van de afvoeropening.
3. Laat alleen verantwoordelijke volwassenen die vertrouwd zijn met de instructies met het toestel werken (de lokale wetgeving kan leeftijdsbeperkingen voor de gebruiker opleggen).
4. Zorg ervoor dat zich binnen het te maaien gebied geen voorwerpen bevinden zoals stenen, speelgoed, draden, enz. die door het blad/de bladen opgenomen en weggeslingerd zouden kunnen worden.
5. Controleer dat er geen andere personen in de buurt zijn voordat u begint te maaien. Zet het toestel stop wanneer iemand in de buurt komt.
6. Vervoer nooit passagiers.
7. Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk altijd omlaag en achter u voordat en terwijl u achteruitrijdt.
8. Richt het afgevoerde materiaal nooit op iemand. Vermijd afvoeren van materiaal tegen een wand of obstakel. Het materiaal kan terugkaatsen naar de gebruiker. Stop het blad/de bladen wanneer u over grind rijdt.
9. Gebruik de maaier niet wanneer de grasopvangzak, de afvoerbeschermer (deflector) of andere veiligheidsvoorzieningen niet in hun volledigheid zijn aangebracht.
10. Verlaag uw snelheid voordat u een bocht neemt.
11. Laat de maaier nooit onbeheerd draaien. Schakel altijd de PTO uit, activeer de parkeerrem, leg de motor stil en haal de sleutels uit het contact voor u van de zitmaaier stapt.
12. Schakel de bladen (PTO) uit wanneer u niet aan het maaien bent. Leg de motor stil en wacht tot alle onderdelen volledig tot stilstand zijn gekomen voor u de machine schoonmaakt, de grasopvangzak verwijdert of de afvoerbescherming vrij maakt van verstoppingen.
13. Gebruik de machine alleen bij daglicht of goede kunstmatige verlichting.
14. Gebruik de machine niet onder invloed van alcohol of drugs.
15. Let op het verkeer als u in de buurt van een weg werkt of een weg moet oversteken.
16. Wees extra voorzichtig wanneer u de zitmaaier op een aanhangwagen of vrachtwagen zet of hem eraf haalt.
17. Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u het toestel gebruikt.
18. Uit gegevens blijkt dat gebruikers vanaf de leeftijd van 60 jaar betrokken zijn in een groot percentage van ongevallen met toestellen met motoraandrijving die letselschade tot gevolg hebben. Gebruikers in die leeftijdsgroep moeten nagaan of zij in staat zijn om de machine voldoende veilig te gebruiken om zichzelf en anderen te behoeden voor verwondingen.
19. Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant voor wielgewichten en tegengewichten.
20. Vergeet niet dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen waarvan personen of voorwerpen het slachtoffer worden.
21. Alle bestuurders moeten een beroep doen op iemand die hen een professionele en praktische opleiding geeft.
22. Draag altijd stevig schoeisel en een lange broek. Gebruik de zitmaaier nooit blootsvoets of op sandalen.
23. Controleer voor elk gebruik visueel of de bladen en het bevestigingsmateriaal van de bladen zijn aangebracht, intact zijn en stevig vastzitten. Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
24. Schakel appendages/hulpstukken uit voor: het bijvullen van brandstof, het verwijderen van een appendage/hulpstuk en het bijregelen (tenzij de bijregeling van op de bestuurdersstoel kan gebeuren).
25. Wanneer de machine geparkeerd of opgeborgen is of onbeheerd wordt achtergelaten, laat u de snijrichting zakken tenzij een positief mechanisch slot wordt gebruikt.
26. Schakel, voordat u de bestuurdersstoel om welke reden dan ook verlaat, de PTO uit, trek de handrem aan (indien aanwezig), stop de motor en haal de sleutel uit het contact.
27. Om het brandgevaar te beperken zorgt u ervoor dat er zich geen gras, bladeren of olieresten op de zitmaaier bevinden. Stop of parkeer niet op droge bladeren, gras of brandbare materialen.
28. Overeenkomstig de California Public Resource Code Section 4442 is het verboden de motor te gebruiken in of in de buurt van een bos-, kreupelhout- of grasgebied tenzij het uitlaatsysteem is uitgerust met een vonkenvanger die voldoet aan de geldende plaatselijke wetten en deelstaatwetten. In andere deelstaten of landen gelden mogelijk vergelijkbare wetten.

### Transport en berging

1. Zorg ervoor dat de voorkant van de zitmaaier naar voren, d.w.z. in de rijrichting, gericht is wanneer u hem op een open aanhangwagen vervoert. Als de voorkant van de zitmaaier naar achteren is gericht, kan de opstuwende kracht van de wind de zitmaaier beschadigen.

2. Leef altijd de voorschriften inzake veilig bijvullen van brandstof en omgang met brandstof na wanneer u het toestel bijvult na transport of berging.
3. Berg de machine (met brandstof) nooit op in een afgesloten, slecht geventileerde ruimte. Benzinedampen kunnen in contact komen met een ontstekingsbron (zoals een geiser, boiler etc.) en een explosie veroorzaken. Brandstofdampen zijn ook giftig voor mens en dier.
4. Volg steeds de instructies in de motorhandleiding voor het voorbereiden van de berging voor u het toestel voor zowel korte als lange periodes opbergt.
5. Volg altijd de instructies in de motorhandleiding voor de correcte opstart procedures wanneer u het toestel opnieuw in gebruik neemt.
6. Berg het toestel of een benzinehouder nooit op in een ruimte met een open vlam of waakvlam, zoals van een watergeiser. Laat het toestel afkoelen voor u het opbergt.
2. Let op voor putten, sporen of bulten. Als het terrein oneffen is, kan de zitmaaier kantelen. Obstakels kunnen door hoog gras aan het zicht worden onttrokken.
3. Kies een lage snelheid zodat u niet hoeft te stoppen of van snelheid hoeft te veranderen terwijl u zich op de helling bevindt.
4. Maai niet als het gras nat is. De banden kunnen dan hun grip verliezen.
5. Rijd altijd met de zitmaaier in versnelling, in het bijzonder wanneer u hellingen afrijdt. Zet de maaier niet in neutraal om zo van een helling te rijden.
6. Vermijd op een helling te starten, stoppen of draaien. Als de banden hun grip verliezen, schakelt u het maaiblad/de maaibladeren uit en rijdt u traag de helling recht af.
7. Voer alle bewegingen op hellingen traag en geleidelijk uit. Verander niet plotseling van snelheid of richting, want dan kan de zitmaaier omkantelen.
8. Wees extra voorzichtig bij het bedienen van machines met grasopvangzakken of andere appendages; deze kunnen de stabiliteit van de machine negatief beïnvloeden. Gebruik ze niet op steile hellingen.
9. Probeer de machine niet te stabiliseren door uw voet op de grond te zetten (bij zitmaaiers).
10. Maai niet in de buurt van steile dalingen, greppels of taluds. De grasmaaier zou plotseling kunnen kantelen als een wiel over de rand van een klif of gracht raakt of als een rand inzakt.
11. Gebruik geen grasopvangzak op steile hellingen.
12. Maai geen hellingen waar u niet achteruit op kan rijden.
13. Neem contact op met uw erkende verdeler/kleinhandelaar voor aanbevelingen inzake wielgewichten of tegengewichten om de stabiliteit te verbeteren.
14. Verwijder obstakels zoals stenen, dikke takken, enz.
15. Houd een lage snelheid aan. Zelfs als de remmen naar behoren werken kunnen de banden op hellingen hun grip verliezen.
16. Maak geen bochten op hellingen tenzij noodzakelijk, en draai dan traag en gelijkmatig indien mogelijk naar beneden.



## WAARSCHUWING

### Gevaar van onveilig gebruik

Rij deze zero-turn zitmaaier niet op een aanhangwagen of vrachtwagen met twee aparte oprijplaten. Gebruik alleen één enkele oprijplaat die ten minste 30 cm breder is dan de totale breedte van de achterwielen van deze zitmaaier. Deze machine heeft een draaicirkel van nul en de wielen zouden over de rand kunnen rijden, waardoor de maaier kan kantelen en de bestuurder of omstanders gewond kunnen raken.



## Gebruik op hellingen

Hellingen vormen een belangrijke factor met betrekking tot ongevallen door verlies van controle en kantelen die tot ernstige letsels of de dood kunnen leiden. Bij gebruik op hellingen is extra voorzichtigheid geboden. Als u zich op een helling niet op uw gemak voelt, werk daar dan niet.

Door de rem te gebruiken zal u een (zelftrekkende) duwmaaier of een zitmaaier niet onder controle krijgen als de machine op een helling begint te glijden. De belangrijkste oorzaken van het verlies van controle zijn: onvoldoende grip op de grond, te hoge snelheid, onvoldoende remmen, het type machine is niet geschikt voor de taak, onvoldoende kennis over de bodemgesteldheid, verkeerd vastkoppelen en verkeerde verdeling van de belasting.

1. Maai hellingen in de hellingsrichting, niet overdwars.





## WAARSCHUWING

### Gevaar van onveilig gebruik

Gebruik de zitmaaier nooit op hellingen van meer dan 17,6 percent (10°) wat neerkomt op een hoogteverschil van 106 cm over een afstand van 607 cm.

Wanneer u op hellingen maait, moet u extra wielgewichten of tegengewichten gebruiken. Neem contact op met uw verdeler/kleinhandelaar die u kan zeggen welke gewichten verkrijgbaar en geschikt zijn voor uw maaier.

Kies een lage rijsnelheid voor u de helling oprijdt. Gebruik gewichten vooraan en wees bovendien extra voorzichtig wanneer u op een helling maait met een op de achterkant aangebrachte grasopvangzak.

Maaï IN DE HELLINGSRICHTING, nooit overdwars, wees voorzichtig wanneer u van richting verandert en START OF STOP NIET OP EEN HELLING.

### Aanhanguitrusting (zitmaaiers)

1. Sleep alleen met een machine die is uitgerust met een bevestigingsvoorziening die geschikt is voor slepen. Bevestig geen aanhanguitrusting op een andere plaats dan aan het sleppunt.
2. Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant inzake de gewichtslimieten voor aanhanguitrusting en het slepen op hellingen.
3. Laat nooit kinderen of andere personen in of op de aanhanguitrusting plaatsnemen.
4. Op hellingen kan het gewicht van de aanhanguitrusting verlies van grip en van controle veroorzaken.
5. Rijd traag en houd rekening met extra stopafstand.
6. Zet de maaier niet in de vrij om zo van een helling te rijden.

### Kinderen

Er kunnen zich tragische ongevallen voordoen als de gebruiker onvoldoende aandacht heeft voor de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken door de machine en de maaïactiviteit. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven staan waar u ze het laatst zag.

1. Houd kinderen uit de buurt van waar u aan het maaien bent en laat een andere verantwoordelijke volwassene goed op ze passen.
2. Wees attent en zet het toestel uit als kinderen in de buurt komen.
3. Voor en tijdens het achteruitrijden moet u achter u en naar beneden kijken zodat u kleine kinderen op kan merken.
4. Voer nooit kinderen mee, zelfs niet als het blad/de bladen is/zijn uitgeschakeld. Zij zouden kunnen vallen en ernstig gewond raken of de veilige bediening van de zitmaaier kunnen hinderen. Kinderen die ooit al mee hebben mogen rijden kunnen plotseling in het maaigebied opduiken voor

nog een ritje en daarbij vooruit of achteruit omver worden gereden.

5. Laat kinderen nooit het toestel bedienen.
6. WEES EXTRA VOORZICHTIG bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere voorwerpen die het zicht kunnen beperken.

### Uitlaatgassen

1. De motoruitlaatgassen van deze machine bevatten chemische stoffen waarvan men weet dat ze in bepaalde hoeveelheden kanker of aangeboren afwijkingen veroorzaken of het voortplantingssysteem schaden.
2. De relevante informatie inzake duurzaamheidsperiode en luchtkwaliteit van uitlaatgassen vindt u op het motoruitlaatgassenlabel.

### Ontstekingsysteem (Benzine Modellen)

- Het ontstekingsbougiesysteem voldoet aan de Canadese ICES-002 norm.

### Service en onderhoud Veilig omgaan met benzine

1. Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
2. Gebruik uitsluitend houders die zijn goedgekeurd om benzine te bevatten.
3. Verwijder nooit de brandstofdop en vul nooit brandstof bij terwijl de motor draait. Laat de motor afkoelen vóór u benzine bijvult.
4. Vul de machine nooit binnenshuis bij.
5. Berg de machine of de benzinehouder nooit op in een ruimte met een open vlam of waakvlam, zoals in de buurt van een watergeiser of ander toestel.
6. Vul houders nooit in een voertuig of in een laadbak met plastic bekleding. Plaats houders steeds op de grond en uit de buurt van uw voertuig voor u ze vult.
7. Haal toestellen die op benzine werken van de vrachtwagen of aanhangwagen en vul ze op de grond bij. Als dat niet mogelijk is, vult u de toestellen op een aanhangwagen bij met een draagbare houder in plaats van met een benzinepomppistool.
8. Houd het mondstuk steeds in contact met de rand van de brandstoftank of opening tot het bijvullen is voltooid. Gebruik GEEN voorzieningen die het mondstuk vanzelf openhouden.
9. Als u brandstof op uw kleding hebt gemorst, trek dan onmiddellijk iets anders aan.
10. Doe de brandstoftank nooit te vol. Breng de dop weer aan en draai ze stevig vast.
11. Wees extra voorzichtig bij de omgang met benzine en andere brandstoffen. Het zijn ontvlambare producten met explosieve dampen.

12. Indien brandstof werd gemorst, mag u niet proberen om de motor te starten maar verplaatst u de machine uit de buurt van het gebied waar de brandstof werd gemorst om te vermijden dat er zich een ontstekingsbron zou vormen totdat de brandstofdampen zijn vervlogen.
13. Breng de dop van de brandstoftank en van de brandstofhouder weer stevig aan.
17. Doe voor grote onderhoudsbeurten en herstellingen uitsluitend een beroep op erkende servicepunten.
18. Probeer nooit grote reparaties aan dit toestel uit te voeren tenzij u daarvoor de nodige opleiding hebt genoten. Onjuiste onderhouds- en herstellingsprocedures kunnen leiden tot gevaar tijdens het gebruik, beschadiging van het toestel en het vervallen van de fabrieksgarantie.

## Service en onderhoud

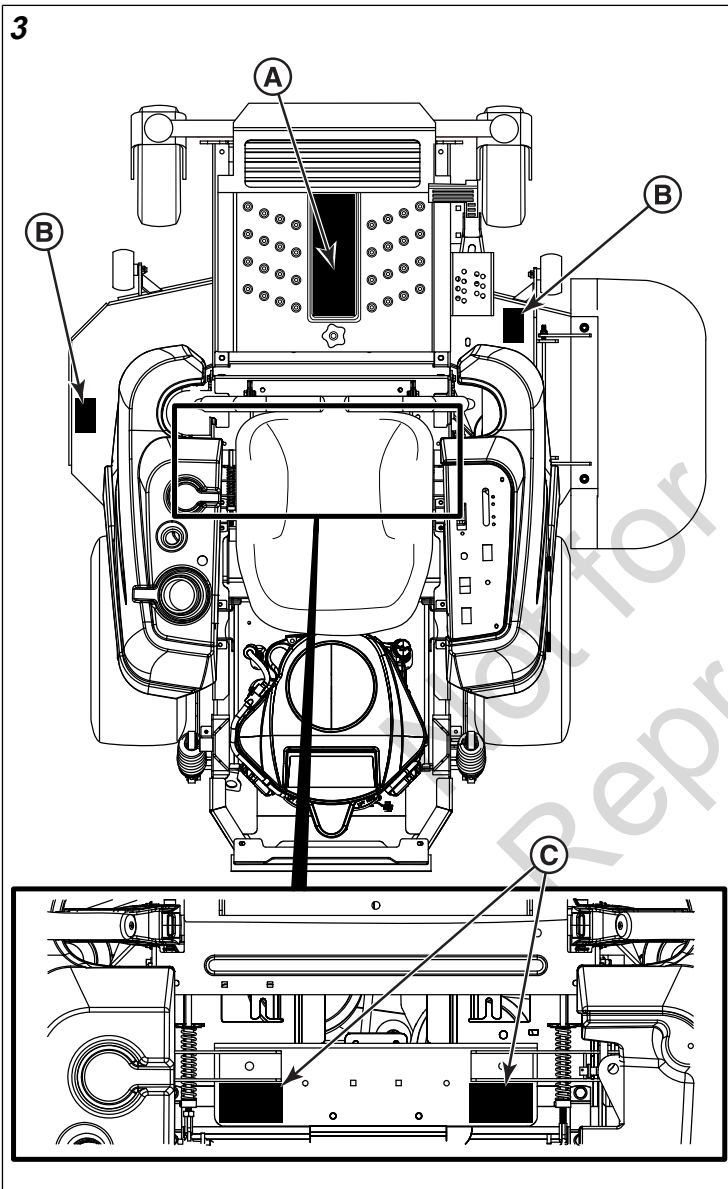
1. Laat het toestel nooit draaien in een gesloten ruimte waar zich koolmonoxidestoffen kunnen verzamelen.
2. Zorg ervoor dat alle moeren en bouten, in het bijzonder de bevestigingsbouten van de maaibladen, goed vastzitten en houd het toestel in een goede toestand.
3. Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of ze goed werken en voer de nodige reparaties uit indien dit niet het geval is.
4. Zorg ervoor dat zich geen gras, bladeren en ander afvalmateriaal opstapelen of afzetten in en op het toestel. Neem gemorste olie of brandstof op en verwijder alle met brandstof doordrenkte afval. Laat de machine afkoelen voor u ze opbergt.
5. Als u een voorwerp raakt, stopt u en inspecteert u de machine. Repareer de maaier, indien nodig, alvorens u hem opnieuw te starten.
6. Voer nooit aanpassingen of reparaties uit terwijl de motor draait.
7. Inspecteer veelvuldig de onderdelen van de grasopvangzak en afvoerbescherming en vervang waar nodig door onderdelen die door de fabrikant worden aanbevolen.
8. Maaibladen zijn scherp. Omwikkel de bladen of draag handschoenen en wees extra voorzichtig wanneer u aan de maaibladen werkt.
9. Controleer veelvuldig de remwerking. Regel bij en herstel waar nodig.
10. Houd de veiligheids- en instructielabels in goede staat of vervang ze waar nodig.
11. Verwijder de brandstoffilter niet wanneer de motor warm is want gemorste brandstof kan ontbranden. Spreid de klemmen van de brandstofleiding niet verder dan noodzakelijk. Zorg ervoor dat de klemmen de leidingen stevig op de filter geklemd houden na de installatie.
12. Gebruik geen benzine die METHANOL bevat, geen gasohol met meer dan 10% ETHANOL en ook geen benzine-additieven of superbenezine want daardoor kan de motor of het brandstofsysteem beschadigd worden.
13. Als u de brandstoftank leeg moet laten lopen, moet u dat in de open lucht doen.
14. Vervang defecte knaldempers/knalpotten.
15. Gebruik uitsluitend door de fabrikant toegelaten reserveonderdelen wanneer u herstellingen uitvoert.
16. Houd u altijd aan de specificaties van de fabrikant voor instellingen en bijregelingen.
19. Bij maaiers met meerdere bladen moet u goed oppassen want als u een blad laat draaien kan dat andere bladen doen draaien.
20. Wijzig de toerenregelaar van de motor niet en drijf de motor evenmin op. De motor gebruiken met een te grote snelheid kan het risico op persoonlijke letsels doen toenemen.
21. Schakel de aandrijfappendages uit, leg de motor stil, haal de sleutel uit het contact en maak de ontstekingsbougiekabel(s) los alvorens blokkeringen van de appendages en de afvoertrechter te verwijderen, onderhoud of reparaties uit te voeren, bij het raken van een voorwerp of wanneer de machine abnormaal trilt. Wanneer u een voorwerp hebt geraakt, inspecteert u de machine op schade en repareert u deze voor u ze opnieuw start en ze gebruikt.
22. Blijf met uw handen altijd uit de buurt van bewegende onderdelen, zoals de koelventilator van de hydropomp, wanneer de zitmaaier draait. (De koelventilator van de hydropomp bevindt zich normaal op de bovenkant van de aandrijfjas).
23. Toestellen met hydraulische pompen, leidingen of motoren: **WAARSCHUWING:** Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt kan voldoende kracht hebben om door de huid te dringen en ernstige verwondingen te veroorzaken. Als lichaamsvreemde vloeistof onder de huid terecht is gekomen, moet deze binnen een paar uur chirurgisch worden verwijderd door een arts die vertrouwd is met dit soort letsels. Anders kan gangreen (koudvuur) optreden. Blijf met uw lichaam en handen uit de buurt van de penvaten of vulopeningen die hydraulische vloeistof onder hoge druk uitstoten. Gebruik papier en karton in plaats van uw handen om lekken op te sporen. Controleer of alle hydraulische vloeistofaansluitingen goed dicht zijn en alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren voor u het systeem onder druk zet. Als er lekken optreden, moet u de machine onmiddellijk door een erkend dealer laten repareren.
24. **WAARSCHUWING:** Apparaat met verzamelde energie. De foutieve ontspanning van veren kan tot ernstige lichamelijke verwondingen leiden. Veren moeten door een bevoegd technicus worden verwijderd.
25. Modellen die zijn uitgerust met een motorradiator: **WAARSCHUWING:** Apparaat met verzamelde energie. Om ernstig lichamenlijk letsel door warme koelvloeistof of ontsnappende stoom te voorkomen, mag u de dop van de radiator nooit proberen verwijderen terwijl de motor draait. Leg de motor stil en wacht tot hij is afgekoeld. Zelfs dan moet u nog erg voorzichtig zijn wanneer u de dop verwijdert.

## Veiligheidsstickers

Lees vóór gebruik van uw machine de veiligheidsstickers. De voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen zijn voor uw veiligheid. Om persoonlijk letsel of schade aan uw machine te voorkomen, moeten alle veiligheidsstickers worden gelezen en opgevolgd.

### WAARSCHUWING

Als een veiligheidssticker versleten of beschadigd of niet meer leesbaar is, moet u vervangende stickers bij uw plaatselijke dealer bestellen.



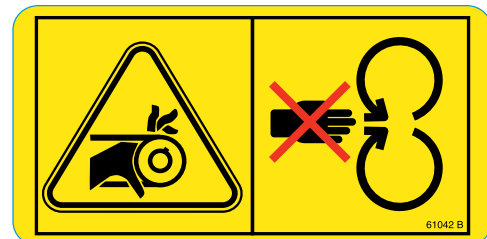
A.) Onderdeelnummer: 1759648 - sticker, Hoofdveiligheid - ZT (CE)



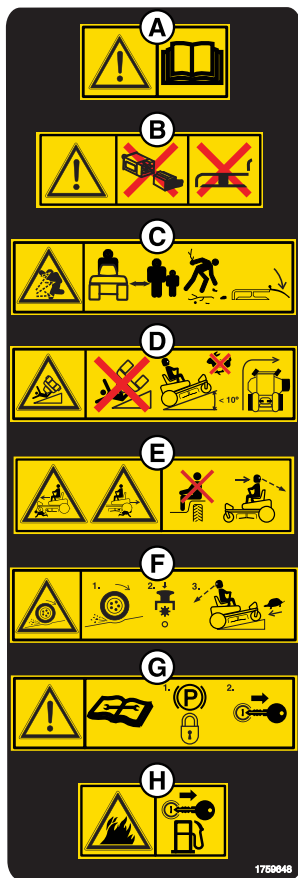
B.) Onderdeelnummer: 7106109 - Sticker, uitwerpeiligheid, export



C.) Onderdeelnummer: 5061042 - Sticker, CE gevaar  
(Bevindt zich onder de stoel van het zijframe.)



## Definities pictogrammen veiligheidsstickers



<b>A</b>	<b>WAARSCHUWING:</b> Zorg dat u de gebruikershandleiding hebt gelezen en begrijpt voor u deze machine gebruikt. Weet waar alle bedieningselementen zich bevinden en hoe deze werken. Gebruik deze machine alleen als u voldoende kennis hebt.
<b>B</b>	<b>GEVAAR - AMPUTATIE EN VERLIES VAN LEDEMATEN:</b> Om letsel van ronddraaiende snijmesses en bewegende delen te voorkomen, moeten de veiligheidsvoorzieningen (beschermpalen, schermen en schakelaars) aanwezig zijn en goed werken.
<b>C</b>	<b>GEVAAR - GEVAAR VAN WEGVLIEGENDE VOORWERPEN EN AMPUTATIE:</b> Voorkom letsel en houdt toeschouwers en kinderen op afstand. Verwijder voorwerpen die door de messen weggeslingerd kunnen worden. Maai niet zonder dat de afvoertrechter of de gehele grasopvangzak is aangebracht.
<b>D</b>	<b>GEVAAR - GEVAAR VAN OMROLLEN/KANTELEN:</b> Maai hellingen in de hellingsrichting, niet overdwars. Maai niet op hellingen van meer dan 10°. Verlaag uw snelheid wanneer u een bocht neemt.
<b>E</b>	<b>GEVAAR - AMPUTATIEGEVAAR:</b> Laat niemand meerijden, met name kinderen, zelfs als de snijmesses zijn uitgeschakeld. Maai niet achteruit, tenzij absoluut noodzakelijk. Kijk omlaag en achter u, voordat en terwijl u achteruitrijdt.
<b>F</b>	<b>GEVAAR - BEDIENINGSGEVAAR:</b> Als er op een helling geen tractie meer is, stop dan de voorwaartse beweging, schakel PTO uit, en rijd langzaam achteruit de helling af.
<b>G</b>	<b>GEVAAR:</b> Activeer de parkeerrem, haal de sleutel uit het contactslot en raadpleeg technische naslagwerken voor u reparaties of onderhoud uitvoert.
<b>H</b>	<b>GEVAAR - BRAND GEVAAR:</b> Verwijder de sleutel en wacht drie (3) minuten voordat u weer tankt.

<b>I</b>	<b>GEVAAR - GEVAAR VAN WEGVLIEGENDE VOORWERPEN:</b> Maai niet zonder dat de afvoertrechter of de gehele grasopvangzak is aangebracht.
<b>J</b>	<b>GEVAAR - GEVAAR VAN WEGVLIEGENDE VOORWERPEN EN AMPUTATIE:</b> Om letsel van ronddraaiende snijmesses te voorkomen mogen u en anderen niet in de buurt van de rand van het maaidek komen.

	<b>Gevaar: Afscheuren van ledematen</b> - Deze machine kan pletten en snijden. Houd handen uit de buurt van riemen en riemschijven.
--	--

## Veiligheidsiconen voor optionele krik

Een optionele krik is beschikbaar als accessoire via uw normale leverancier van onderdelen. Zie de onderstaande uitleg voor de veiligheidsiconen die op de krik worden weergegeven.



**Onderdeelnummer:** 5105632 - Sticker, waarschuwingen, svc krik

**1.) Waarschuwing - Lees de bedieningshandleiding.**

**2.) Gevaar voor samenpersing, Maaier:** (1.) Parkeer de machine op een vlakke ondergrond en schakel de handrem in; (2.) Schakel de motor uit en trek de contactsleutel uit het slot; (3.) Krik de machine op de juiste manier op en beveilig het met krikstandaarden voor u onder de machine aan het werk gaat.

## Veiligheidssymbool en signaalwoorden

Het veiligheidssymbool wordt gebruikt om veiligheidsinformatie aan te duiden over gevaren die kunnen leiden tot lichamelijk letsel. Een signaalwoord (GEVAAR, WAARSCHUWING of VOORZICHTIG) wordt samen met het veiligheidssymbool gebruikt om te wijzen op de waarschijnlijkheid en de mogelijke ernst van het letsel. Ook kan een gevarensymbool worden gebruikt om het soort gevaar aan te duiden.

**GEVAAR** duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt voorkomen, **zal resulteren in de dood of ernstig letsel.**

**WAARSCHUWING** duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt voorkomen, **kan resulteren in de dood of ernstig letsel.**

**VOORZICHTIG** duidt op een gevaar dat, indien het niet wordt voorkomen, **kan resulteren in licht of matig letsel.**

**OPGEPAST** duidt op een situatie die **kan resulteren in schade aan het product.**

## Controle van het veiligheidsvergrendelsysteem



### WAARSCHUWING

Werk **NOOIT** met de machine als een veiligheidsvergrendeling of veiligheidsinrichting niet aanwezig is of niet correct werkt. Neem direct contact op met uw dealer als u hulp nodig hebt. Probeer **NOOIT** om een veiligheidsinrichting te omzeilen, te wijzigen of te verwijderen.

#### TEST 1 - De motor mag **NIET** aanslaan als:

- de PTO-schakelaar is ingeschakeld OF
- de parkeerrem niet is ingeschakeld OF
- de snelheidsregelaars in de NEUTRALE stand vergrendeld staan.

#### TEST 2 - De motor **MOET** aanslaan als:

- de PTO-schakelaar **NIET** is ingeschakeld EN
- de parkeerrem is ingeschakeld EN
- de snelheidsregelaars in de NEUTRALE stand vergrendeld staan.

#### TEST 3 - De motor moet **UITSCHAKELEN** als:

- de bestuurder van de stoel opstaat terwijl de PTO geactiveerd is, OF
- De bestuurder van de stoel opstaat terwijl de parkeerrem gedeactiveerd is.
- De bestuurder beweegt de hendels van de snelheidsregeling uit de neutrale stand alvorens de parkeerrem te deactiveren.

#### TEST 4 - Remtijd van het maaiblad controleren:

De maaibladeren en de aandrijfriem van het maaidek moeten volledig tot stilstand komen binnen zeven (7) seconden nadat de elektrische PTO-schakelaar in de stand UIT is gezet (of de bestuurder van zijn stoel opstaat). Als de aandrijfriem van de maaier niet binnen de zeven (7) seconden stopt, moet u contact opnemen met uw dealer.

*Opmerking:* Zodra de motor is afgeslagen, moet de PTO-schakelaar worden uitgeschakeld, de parkeerrem worden ingeschakeld, de snelheidsregelaars worden vergrendeld in de NEUTRALE stand nadat de bestuurder terugkeert naar de stoel om de motor te starten.

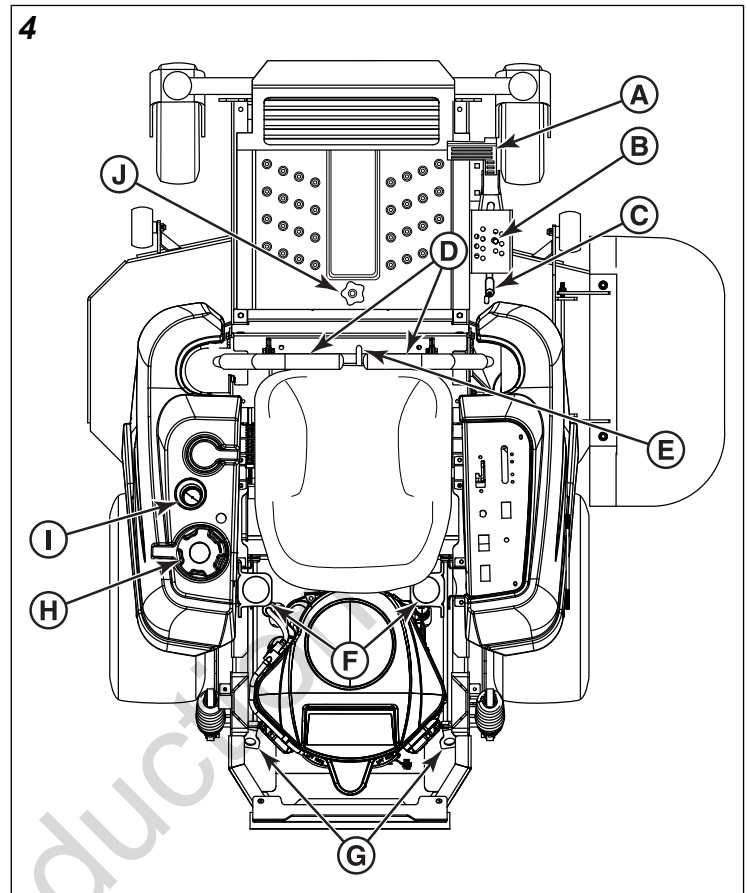
## Funcies en bedieningselementen

### Funcies en locaties van de bedieningselementen

In wat volgt wordt de functie van elk bedieningsinstrument kort toegelicht. Om te starten, stoppen, rijden en maaien moet een combinatie van meerdere bedieningselementen in een specifieke volgorde worden gebruikt. Welke combinatie en

volgorde voor de diverse taken vereist zijn, vindt u onder *Bediening*.

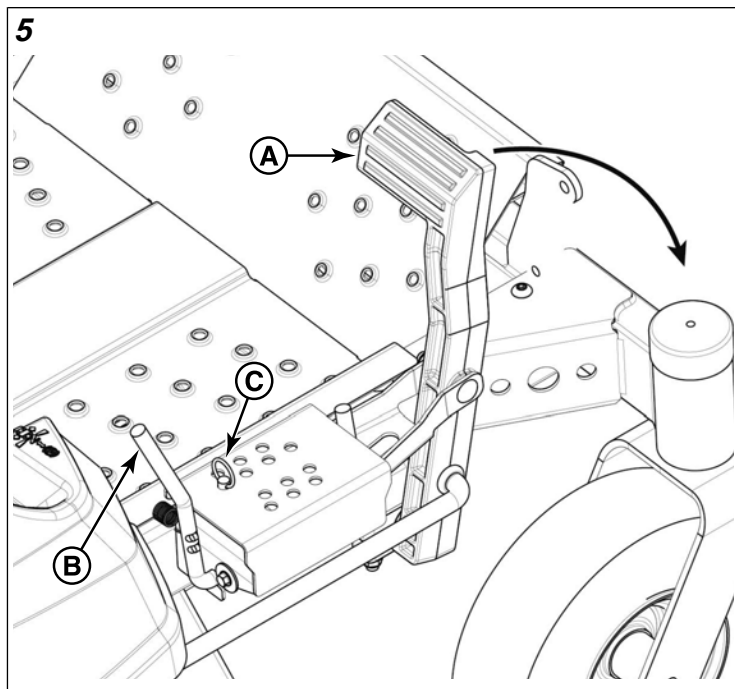
## Bedieningselementen Zero-Turn





Letter	Naam bedieningselement
A	Maaidekpedaal
B	Afstepen voor de maaïhoogte
C	Vergrendelingshendel voor het maaidek
D	Snelheidsregelhendels
E	Hendel om de positie van de bestuurdersstoel aan te passen
F	Transmissieolie bijvulopening / Reservoirs
G	Ontgrendelingshendels van transmissie
H	Dop brandstoftank
I	Brandstofmeter
J	Verwijderbare vloerplaat

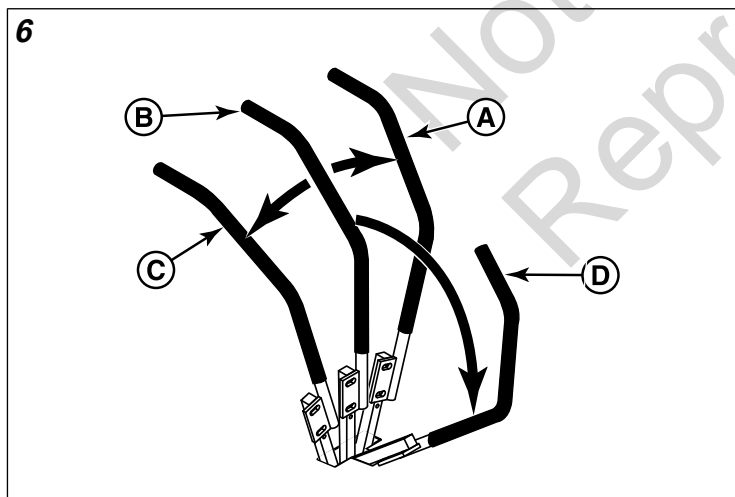
**Maaidekpedaal, maaïhoogtepen en maaidekvergrendelingshendel:** Deze worden gebruikt om de maaïhoogte van het maaidek aan te passen.




Druk het maaidekpedaal in (A, figuur 5) tot de hendel van het maaidek (B) het maaidek vergrendelt in de TRANSPORT-positie op 11,43 cm (4-1/2"). Zet de afstelpen voor de maaïhoogte (C) in de gewenste maaïstand. Trap het maaïhoogtepedaal in, beweeg de transportvrijgavehendel naar buiten en laat het pedaal langzaam los tot het tegen de pen rust.



	Afstellen voor de maaihoogte
	Vergrendelingshendel voor het maaidek

**Hendels voor het regelen van de snelheid:** Met deze hendels kunt u de rijnsnelheid en de richting van de zitmaaier regelen. De linkerhendel regelt het aandrijf wiel linksachter en de rechterhendel regelt het aandrijf wiel rechtsachter.



Letter	Pictogram	Omschrijving
A		VOORUIT
B		NEUTRAAL
C		ACHTERUIT

Letter	Pictogram	Omschrijving
D	NVT	VERGRENDDELPOSITIE NEUTRAALSTAND

Als u een hendel naar voren (A) beweegt vanuit de NEUTRAAL-stand (B), wordt de snelheid VOORUIT van het bijbehorende wiel verhoogd, de hendel achteruit bewegen verhoogt de snelheid ACHTERUIT.

Als de hendel naar buiten (D) wordt bewogen van de NEUTRAAL-stand vergrendelt de hendel in de stand NEUTRAAL.

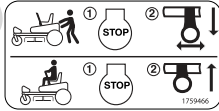
*Opm.: Hoe verder een hendel weg van de neutrale stand wordt gezet, hoe sneller het aandrijf wiel zal draaien.*

Zie de sectie *Zero-Turn oefenen met rijden* voor instructies met betrekking tot het sturen.

**Hendel om de positie van de bestuurdersstoel aan te passen:** De stoel kan vooruit of achteruit worden geschoven. Beweeg aan de hendel naar links, geef de stoel de gewenste plaats en laat de hendel los om de stoel op die positie te vergrendelen.


**Transmissieolie bijvullen:** Transmissieolie wordt bijgevoerd via de hydraulische olietanks. Het dient tevens als extra opslagcapaciteit voor olie wanneer de transmissie opwarmt en de hydraulische olie uitzet. Zie *Transmissieolie nakijken / bijvullen* voor controle van oliepeil en bijvullen.

#### Ontgrendelingshendels van transmissie:

Letter	Naam bedieningselement
	Ontgrendelingshendels van transmissie

Elke transmissie is uitgerust met een ontgrendelingshendel. Deze hendels deactiveren de transmissie zodat de machine met de hand kan worden voortgeduwd. Beide ontgrendelingshendels van de transmissie moeten in dezelfde positie staan, of u nu met de machine rijdt of deze met de hand duwt. Zie *De zitmaaier met de hand voortduwen* voor operationele informatie en de locatie van de bedieningsknoppen.

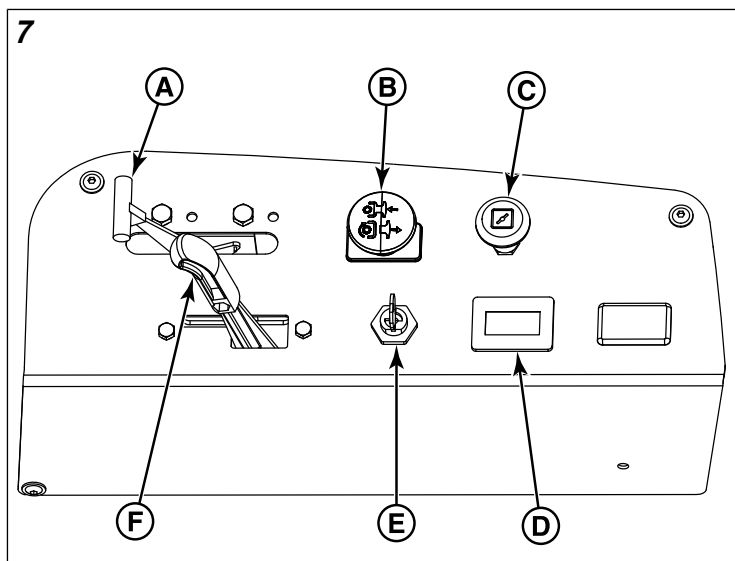
**Dop brandstoftank:** Naar linksdraaien om de dop te verwijderen.

 **Brandstofmeter:** Geeft het peil van de brandstof in de tank weer.

**Verwijderbare vloerplaat:** De bodemplaat kan worden verwijderd om zo gemakkelijk toegang te hebben tot het maaidek. Om deze plaat te verwijderen, haalt u de bevestigingen weg en kantelt de plaat omhoog om hem dan van de machine

te halen. Voer dit in omgekeerde volgorde uit om de plaat weer te monteren.

## Bedieningspaneel



Letter	Naam bedieningselement
A	Gasklephendel
B	PTO- (aftakas-) schakelaar
C	Choke
D	Uurmeter
E	Contactschakelaar
F	Parkeerrem

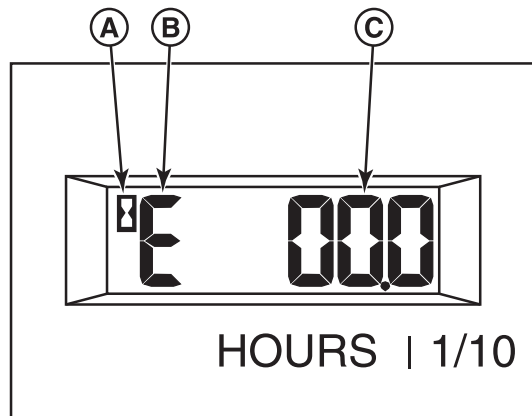
**Gasklephendel:** De gasklep bepaalt de motorsnelheid. Duw de gasklephendel naar voren om de motorsnelheid te doen toenemen en trek de hendel naar achteren om de motorsnelheid te doen afnemen. Laat de motor altijd aan **VOLGAS** draaien tijdens het maaien.

	Gasklephendel hoge snelheid.
	Gasklephendel lage snelheid.

**PTO-schakelaar ("Power Take Off" of krachtafneempuntschakelaar):** Met de PTOschakelaar activeert en deactiveert u het maaidek. Trek de schakelaar **OMHOOG** om het maaidek te activeren en druk de schakelaar **IN** om het maaidek uit te schakelen.

**Choke:** Sluit de choke voor een koude start. Open de choke wanneer de motor draait. Een warme motor heeft misschien geen choke nodig. Verplaats de hendel naar voor om de choke te sluiten. Verplaats hem naar achter om de choke te openen.

**Urenteller:** Deze eenheid is voorzien van een urenteller met twee functies, die het aantal uren dat de motor draait en het aantal uren dat de PTO-schakelaar is ingeschakeld vastlegt.



**'A' - Zandloper icoon** - Het zandlopericoon knippert als de urenteller het verloop van de tijd vastlegt.

**'B' - Mode-icoon** - Het mode-icoon laat een 'E' zien als de motoruren worden weergegeven en een 'P' als het de PTO-uren weergeeft.

**'C' - Tijdsaanduiding** - Dit is het aantal uren dat is vastgelegd.

Standaard staat het display van de urenteller op motor uren. Het mode-icoon toont een 'E' en het zandlopericoon knippert niet.

Om te beginnen met het vastleggen van motoruren, start u de motor van de machine en laat u de handrem los. Het zandlopericoontje knippert.

Om de PTO-uren vast te leggen, trekt u de PTO-schakelaar omhoog om hem in te schakelen. De motor van de machine moet draaien. Het mode-icoon toont een 'P' en het zandlopericoon knippert.

Terwijl de PTO-uren worden vastgelegd, legt de urenteller ook motoruren vast; echter de urenteller geeft alleen PTO-uren weer als deze PTO-uren vastlegt.

Om het vastleggen van PTO-uren te stoppen, duwt u de PTO-schakelaar omlaag om de PTO uit te schakelen.

Om te stoppen met het vastleggen van motoruren, schakelt u de parkeerrem in.

De urenteller heeft een op zichzelf staande stroomvoorziening zodat het totaal aantal uren altijd zichtbaar is, zelfs als de motor uitgeschakeld is.

**Contactschakelaar:** Met de contactschakelaar wordt de motor gestart en stopgezet; de schakelaar kan in drie standen staan:

	UIT	Stopt de motor en sluit het elektrische systeem af.
	AAN	Laat de motor draaien en activeert het elektrische systeem.
	START	Zwengelt de motor aan om hem te doen starten.

N.B.: Laat de contactschakelaar nooit in de stand AAN (RUN) staan wanneer de motor niet draait – daardoor ontladde de accu.



**Parkeerrem:** Trek de hendel van de parkeerrem naar achteren, in de richting van de bestuurder en laat de machine naar voren rijden om de parkeerrem in te schakelen. Trek de hendel van de parkeerrem naar achteren, weg van de bestuurder en laat de machine naar voren rijden om de parkeerrem uit te schakelen.

*Opmerking:* De parkeerrem moet geactiveerd zijn om de machine te kunnen starten.

	Uitschakelen	Schakelt de parkeerrem uit.
	Inschakelen	Schakelt de parkeerrem in.

## Bediening

### Vóór eerste gebruik

- Zorg ervoor dat u alle informatie onder Veiligheid en Gebruik hebt gelezen voordat u deze zero-turn zitmaaier en het maaidek probeert te gebruiken.
- Leer alle bedieningsinstrumenten goed kennen en zorg dat u weet hoe u de maaier moet doen stoppen.
- Rij in een open omgeving zonder te maaien om te wennen aan de machine.



### WAARSCHUWING

- Maai nooit op hellingen van meer dan 10°.
- Schakel over op een lage snelheid voordat u een helling oprijdt. Wees extra voorzichtig bij het maaien op hellingen met een aan de achterkant gemonteerde grasopvangzak.
- Maai hellingen in de hellingsrichting, niet overdwars. Wees uiterst voorzichtig bij het veranderen van richting op hellingen en **start of stop NIET op een helling.**



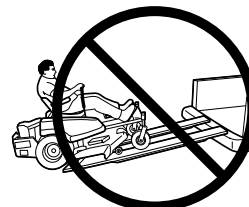
### WAARSCHUWING

- Neem nooit passagiers mee op de machine.
- Schakel, voordat u de bestuurdersstoel om welke reden dan ook verlaat, de PTO uit, trek de handrem aan (indien aanwezig), stop de motor en haal de sleutel uit het contact.
- Om brandgevaar te beperken, moet u ervoor zorgen dat er zich geen gras, bladeren of veel vet op de motor en (zit)maaier zitten. Stop of parkeer NIET boven droge bladeren, gras of brandbare materialen.
- Wees voorzichtig met brandstof. Het is een uiterst ontvlambaar product. Voeg geen brandstof toe wanneer de motor nog warm is na recent gebruik. Houd de omgeving vrij van open vlammen, rokers en lucifers. Voeg niet te veel brandstof toe en veeg gemorste brandstof weg.



### WAARSCHUWING

Rij deze zero-turn zitmaaier niet op een aanhangwagen of vrachtwagen met twee aparte oprijplaten. Gebruik alleen één enkele oprijplaat die ten minste 30 cm (1 foot) breder is dan de totale breedte van de achterwielen van deze zitmaaier. Deze machine heeft een draaicirkel van nul en de wielen zouden over de rand kunnen rijden, waardoor de maaier kan kantelen en de bestuurder of omstanders gewond kunnen raken.



## Controles Voor Het Starten

- Controleer of het carter is gevuld tot aan de markering "vol" op de peilstaaf. Raadpleeg de motorhandleiding voor instructies en aanbevelingen met betrekking tot de olie.
- Controleer of alle moeren, bouten, schroeven en pennen zich op hun plaats bevinden en goed vastzitten.
- Stel de stand van de bestuurdersstoel in en vergewis u ervan dat u vanop de bestuurdersstoel aan alle bedieningselementen kan.
- Vul de brandstoftanks met verse brandstof. Raadpleeg de handleiding van uw motorleverancier voor aanbevelingen met betrekking tot de brandstof.
- Controleer het peil van de hydrauliekolie.



## De Motor Starten



### WAARSCHUWING

- Als u niet begrijpt hoe een specifiek bedieningselement werkt of het hoofdstuk *Functies en Bedieningselementen* niet grondig hebt gelezen, moet u dat nu doen.
  - Probeer NIET om de zitmaaier te gebruiken zonder eerst vertrouwd te raken met de plaats en de functie van ALLE bedieningselementen.
1. Ga op de bestuurdersstoel zitten, schakel de handrem in en zorg dat de PTO-schakelaar uitgeschakeld is en de hendels voor de rijsnelheid in de stand NEUTRAL vergrendeld zijn.
  2. **Een warme motor heeft misschien geen choke nodig.** Zet de hendel van de gasklep in de stand FAST. Sluit de choke volledig door de chokeknop volledig UIT te trekken.
  3. Steek de sleutel in het contact en draai hem op START.
  4. Nadat de motor start, opent u de choke langzaam (duw de knop volledig in). Verlaag de snelheid tot halve kracht en laat de motor opwarmen. *Laat de motor warm draaien door hem minstens een minuut te laten werken voor u de PTO-schakelaar inschakelt of met de machine rijdt.*
  5. Wanneer de motor warm is, moet u de machine tijdens het maaien ALTIJD op het HOOGSTE TOERENTAL gebruiken.

**Gebruik deze methode uitsluitend in noodsituaties.** Om de motor op een normale manier stil te leggen volgt u de onder *De maaier stopzetten* beschreven werkwijze.

## De maaier stoppen

1. De beweging stopt als u de snelheidshendels weer in de middelste positie zet. Draai de hendels naar buiten en vergrendel ze in de NEUTRAAL-stand.
2. Deactiveer de PTO door de PTO-schakelaar omlaag te drukken.
3. Schakel de parkeerrem in door de hendel van de parkeerrem naar achteren te trekken, in de richting van de bestuurder, en het dan te laten rijden tot het vergrendelt is.
4. Zet de snelheidshendel in de middelste stand en draai de contactsleutel in de stand UIT. Haal de sleutel uit het contact.

## Oefenen met rijden met de Zero Turn

De bedieningshendels van de Zero Turn zitmaaier reageren snel en het vergt enige oefening voordat u de maaier soepel en efficiënt vooruit en achteruit kunt rijden en kunt draaien.

Besteed enige tijd aan het uitproberen van de volgende bewegingen en raak vertrouwd met de manier waarop de maaier versnelt, rijdt en stuurt voordat u begint te maaien. Dit is absoluut noodzakelijk om optimaal gebruik te kunnen maken van de Zero Turn zitmaaier.

**Zoek een glad en vlak deel van uw gazon uit** — één met voldoende ruimte om te manoeuvreren. (Verwijder voor u begint eerst alle voorwerpen, dieren en personen.) Gebruik de maaier met gemiddelde snelheid tijdens deze oefening (, maar gebruik de maaier ALTIJD op volle snelheid tijdens het maaien), en neem langzaam een bocht om slippen en beschadiging van uw gazon te vermijden.

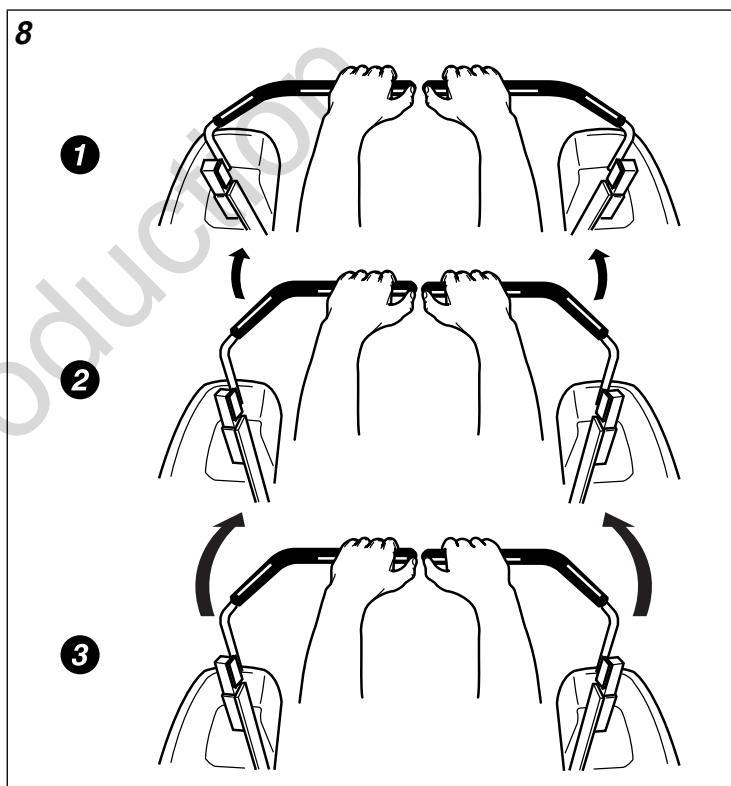
Wij raden u aan met de rechts aangegeven procedure Soepel rijden te beginnen en dan door te gaan naar vooruitrijden, achteruitrijden en draaien.

Voordat u de bedieningshendels naar binnen beweegt, moet u de parkeerrem los zetten.

## Soepel rijden

De bedieningshendels van de Zero Turn zitmaaier reageren zeer snel.

De BESTE methode voor het gebruik van de rijsnelheidshendels is het volgen van de drie stappen - zoals weergegeven in afbeelding 8.



**EEN** plaats uw handen op de hendels zoals weergegeven.

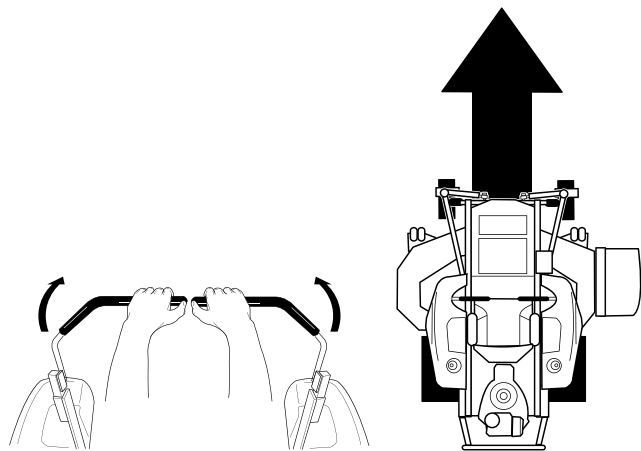
**TWEE** om vooruit te rijden, moet u de hendels met uw palmen langzaam naar voren duwen.

**DRIE** om het toerental te verhogen, moet u de hendels verder naar voren duwen. Om het toerental soepel te verlagen, moet u de hendels weer langzaam naar de neutrale stand bewegen.

## Basisbesturing

### Oefenen met vooruitrijden

9

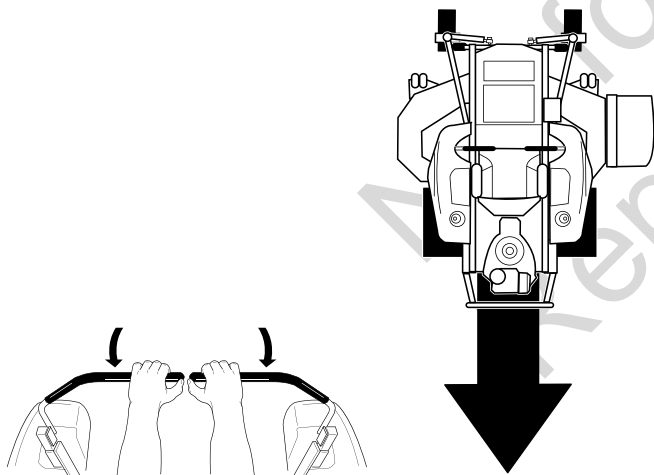


Beweeg beide rijsnelheidshendels geleidelijk en gelijkmatig **NAAR VOREN** vanuit de neutrale stand. Verlaag uw snelheid en herhaal dit.

*N.B.: Gewoon vooruit rijden vereist enige oefening. Indien noodzakelijk kan de topsnelheid worden afgesteld — zie Afstellen van de snelheid in de sectie Afstellingen achterin de handleiding.*

#### Oefenen met achteruitrijden

10

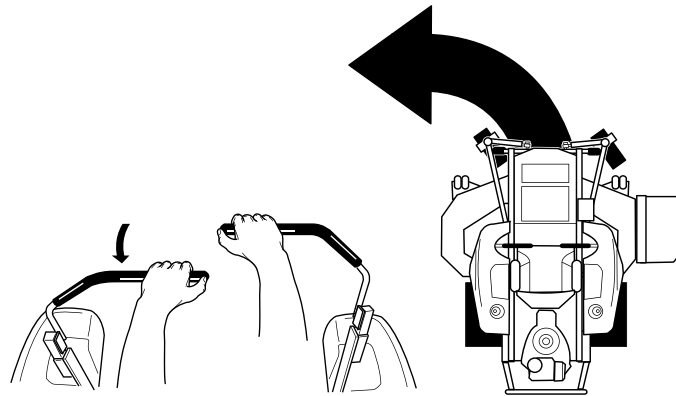


**KIJK OMLAAG** en **ACHTER** u en beweeg beide rijsnelheidshendels dan geleidelijk en gelijkmatig **NAAR ACHTEREN** vanuit de neutrale stand. Verlaag uw snelheid en herhaal dit.

*N.B.: Oefen enkele minuten met achteruitrijden voordat u dit in de buurt van objecten probeert. De zitmaaier neemt achteruitrijdend net zo scherpe bochten als vooruitrijdend en het recht achteruitrijden vergt enige oefening.*

#### Oefenen met een bocht nemen

11

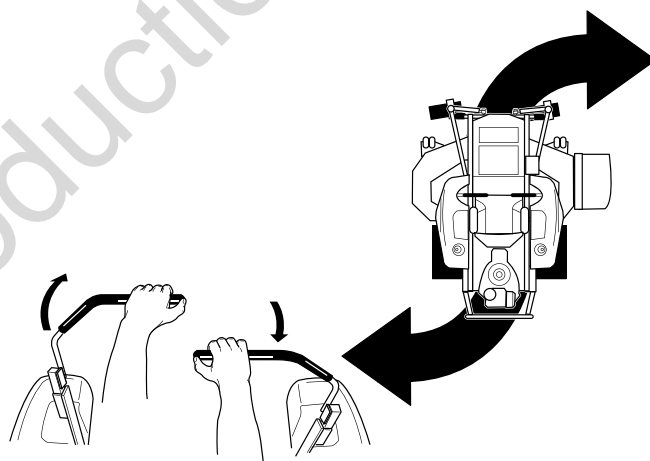


Laat, terwijl u vooruitrijdt, een hendel langzaam terugkomen naar de neutrale stand. Herhaal dit een aantal keer.

*N.B.: Om beschadiging van uw gazon door ronddraaien direct op het eigen spoor te voorkomen, kunt u het beste ervoor zorgen dat beide wielen ten minste iets naar voren blijven draaien.*

#### Oefenen met op de plaats ronddraaien

12



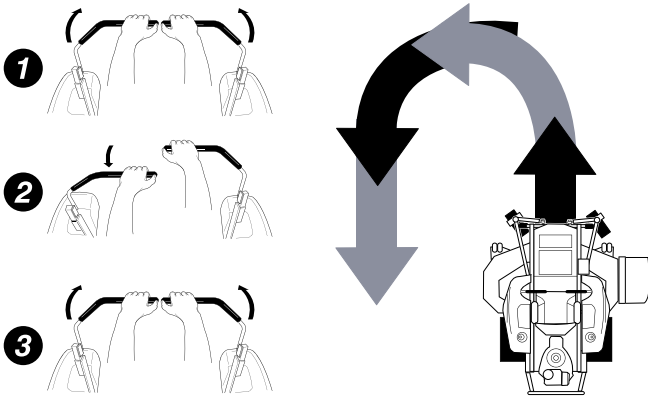
Om op de plaats rond te draaien ("zero turn") moet u tegelijkertijd de ene rijsnelheidshendel vanuit de neutrale stand naar voren bewegen en de andere naar achteren. Herhaal dit een aantal keer.

*N.B.: Als u de mate waarin u aan elke hendel trekt verandert, naar voren of naar achteren, wijzigt u daarmee het "scharnierpunt" waar u omheen draait.*

#### Gevorderd rijden

##### Omkeren aan het einde van een rij

13



Dankzij het unieke vermogen van uw maaier om op de plaats rond te draaien, kunt u omkeren aan het einde van een maaistrook in plaats van te moeten stoppen en een bocht te moeten maken voordat u met een nieuwe strook kunt beginnen.

Bijvoorbeeld, om aan het einde van de rij linksom te draaien, moet u:

1. uw snelheid verlagen aan het einde van de rij.
2. De RECHTER snelheidsregelhendel iets naar voren bewegen, terwijl u de LINKER snelheidsregelhendel naar achteren beweegt naar de middelste stand en dan vanuit deze middelste stand iets naar achteren.
3. maai dan weer in voorwaartse richting.

Met deze techniek maakt u een bocht naar LINKS met een kleine overlapping van de net gemaaide rij, waardoor u niet meer terug hoeft te rijden om gemist gras opnieuw te maaien.

*Als u zowel meer vertrouwen als meer ervaring krijgt met het gebruik van uw Zero Turn zitmaaier, zult u meer bewegingen leren maken, waardoor u minder tijd hoeft te besteden aan het maaien en er meer plezier van hebt!*

**Denk eraan: hoe meer u oefent, hoe meer controle u over de maaier zult hebben!**

## Maaien

1. Trek de handrem aan. Zorg dat de PTO-schakelaar uitgeschakeld is, dat de snelheidsregelhendels in de stand VRIJ staan en dat de bestuurder op zijn stoel zit.
2. Start de motor. Zie *De motor starten*.
3. Stel de maaihoogte in.
4. Zet de gashendel in de stand 1/2.

*Opmerking:* Het is het beste om de PTO in te schakelen terwijl de gashendel op de stand staat die minimaal nodig is om het aandrijvingsstelsel van het maaidek te activeren zonder dat de motor afslaat.

5. Activeer de PTO door de PTO-schakelaar omhoog te trekken.
6. Zet de gashendel in de stand "SNEL" en begin met maaien.

7. Zet als u klaar bent de gashendel weer terug tot de motor stationair draait en duw dan de PTO-schakelaar omlaag om de PTO uit te schakelen.
8. Stop de motor. Zie *De zitmaaier stoppen*.

## Aanbevelingen voor maaien

Hoe goed uw machine gras maait, is afhankelijk van verschillende factoren. Door de juiste maaitips te volgen, kunt u de werking en de levensduur van uw machine verbeteren.

### Grashoogte

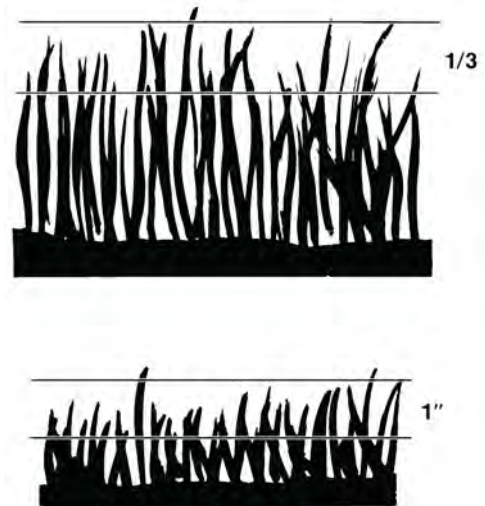
De maaihoogte is vaak een kwestie van persoonlijke voorkeur. Doorgaans moet u het gras maaien als het tussen 7,5 en 12,5 cm lang is. Het juiste maaihoogtebereik voor een bepaald gazon hangt af van verschillende factoren, waaronder de grassoort, de hoeveelheid regenval, de heersende temperaturen en de algemene toestand van het gazon.

Te kort gemaaid gras wordt broos en gevoelig voor beschadiging door droogte en ongedierte. Gras te kort maaien veroorzaakt vaak meer schade dan het gras iets langer houden.

Gras langer laten groeien — vooral als het warm en droog is — reduceert de warmteopbouw, behoudt het nodige vocht en beschermt het gras tegen hittebeschadiging en andere problemen. Door het gras te lang te laten groeien, kunnen er dunne plagen en bijkomende problemen ontstaan.

Te veel in een keer maaien schokt het groeisysteem van de begroeiing en verzwakt de grasplantjes. **Een goede vuistregel is de regel van 1/3: Maai niet meer dan één derde van de graslengte en nooit meer dan 2,5 cm (1") in één keer.**

14



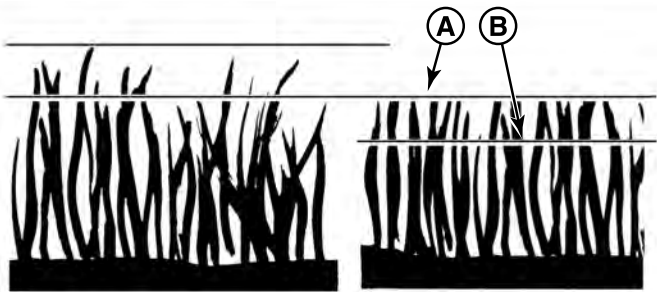
De hoeveelheid gras die u kunt afmaaien in één maaibeurt hangt ook af van het maaisysteem dat u gebruikt. Zo kan een breedwerpig maaisysteem met zijdelingse afvoerdekken een veel grotere hoeveelheid gras verwerken dan bij het mulchen of het recycleren van gras.

**Lang gras moet in fasen worden gemaaid.** Voor uitzonderlijk lang gras stelt u de maaihoogte voor de eerste maaibeurt in op

maximum (A, afbeelding 15). Voor een tweede (B) of derde maaibeurt zet u de maaihogte op de gewenste hoogte.

Bedek het grasoppervlak niet met een dikke laag grassnippers. Overweeg eventueel om een grasopvangsysteem te gebruiken en een composthoop te maken.

15



## Wanneer en hoe vaak maaien

Het verkregen maaieresultaat wordt grotendeels bepaald door het uur van de dag waarop u maait en de toestand van het gras. Het beste resultaat verkrijgt u met de volgende richtlijnen:

- Maai als het gras 7,5 tot 12,5 cm hoog staat.
- Maai met scherpe messen. Korte grassnippers van 2,5 cm of korter breken sneller af dan langere sprietten. Scherpe maaibladen snijden het gras regelmatig en doeltreffend af zonder uitgerafelde randen die het gras beschadigen.
- Maai op een tijdstip van de dag dat het gras koel en droog is. In de late namiddag of de vooravond zijn de maaioomstandigheden ideaal.
- Vermijd maaien na regen of zelfs zware dauw en mulch nooit als het gras nat is (vochtig gras is moeilijk te mulchen en klontert samen onder het maaidek).

## Maaipatronen

Begin altijd op een glad en egaal oppervlak te maaien.

Welk maaipatroon het meest geschikt is, hangt af van de grootte en het type van het te maaien terrein. Houd ook rekening met hindernissen zoals bomen, omheiningen, gebouwen en hellingen.

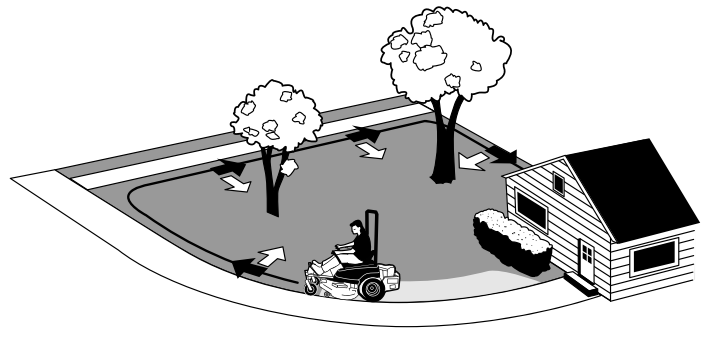
- Maai in lange, rechte, licht overlappende stroken.
- Verander waar mogelijk af en toe van patroon om dof worden, een korrelige structuur of golven te voorkomen.
- Voor een echte professionele maaibeurt maait u het gazon eerst in één richting en dan nog een keer haaks op de eerste maairichting.

*Opmerking:* Laat de motor altijd **VOLGAS** draaien tijdens het maaien.

Als u hoort dat de motor trager begint te draaien, maait u te snel. Door de snelheid te verlagen kunnen de messen efficiënter maaien. Dit voorkomt ook heel wat vaak voorkomende problemen. Gebruik een snelheid die is aangepast aan de dikte

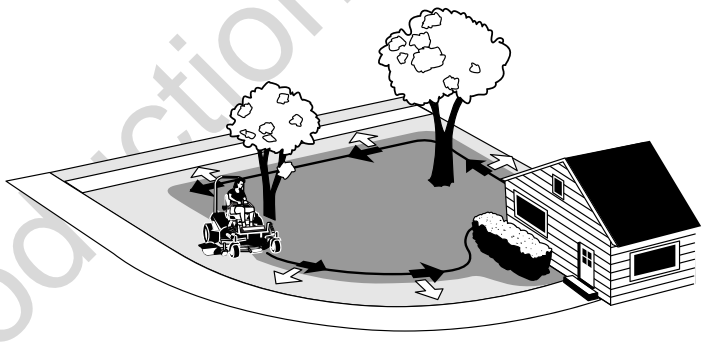
en lengte van het gras dat u maait (3e versnelling of lager voor handgeschakelde modellen). Als u hoort dat de motor trager begint te draaien, maait u te snel en moet u een lagere snelheid gebruiken.

16



Maai indien mogelijk een of twee keer langs de buitenrand van het maaiterrein zodat het gras **OP** het gazon belandt en niet op omheiningen en wandelpaden.

17



Maai daarna in de tegenovergestelde richting zodat de grassnippers **NAAR BUITEN TOE** worden verspreid over het eerder gemaaide gedeelte.

## Maaimethoden

### Breedwerpig maaien

Bij breedwerpig maaien of zijdelingse afvoer worden de grassnippers gelijkmatig over het hele gazon verspreid. Golfterreinen werken vaak met deze methode. Het diepe schotelvormige dek van uw maaier maakt vrijere circulatie van grassnippers mogelijk zodat ze gelijkmatig worden uitgestrooid over het gazon.

Toerental en grondsnelheid voor breedwerpig maaien

Laat de motor altijd aan volgas draaien tijdens het maaien. Als u hoort dat de motor trager begint te draaien, maait u te snel. Door de snelheid te verlagen kunnen de messen efficiënter maaien. Dit voorkomt ook heel wat vaak voorkomende problemen.

Gebruik **ALTIJD** een grondsnelheid die is aangepast aan de dikte en lengte van het gras dat u maait (3e versnelling of lager voor handgeschakelde modellen). Als u hoort dat de motor

trager begint te draaien, maait u te snel en moet u een lagere snelheid gebruiken.

Hoeveel gras afmaaien bij breedwerpig maaien:

Maai het gras als het 7,5-12,7 cm (3-5") hoog staat. Maai het gras niet korter dan 5 tot 6,5 cm (2 tot 2,5 inch). Maai niet meer dan 2,5 cm (1 inch) gras af in één maaibeurt

### Mulchen

Voor mulchen wordt met een maaidek gewerkt dat het gras maait en vervolgens tot kleine stukjes versnippert, die IN het gazon worden geblazen. Deze kleine stukjes breken snel af tot bijproducten die goed zijn voor uw gazon. ONDER DE JUISTE OMSTANDIGHEDEN zorgt uw mulchmaaier ervoor dat er vrijwel geen grassnippers te zien zijn op het gazonoppervlak.

*Opmerking:* Bij mulchen onder zware maaioomstandigheden hoort u eventueel een rommelend geluid. Dit is normaal.

Mulchen vereist **UITSTEKENDE** maaioomstandigheden:

Mulchmaaiers werken eventueel niet goed als het gras nat is of gewoon te lang is om te maaien. Voor mulchen is het nog belangrijker dan bij gewoon maaien dat het gras droog is en de juiste hoeveelheid wordt afgemaaid.

Gebruik de maaier niet in de mulchfunctie voor de eerste twee of drie maaibeurten in de lente. De lange grassprietten, snelle groei en vaak nattere omstandigheden zijn beter geschikt voor breedwerpig maaien (zijdellingse afvoer) of maaien met een grasopvangzak.

Toerental en grondsnelheid voor mulchen:

Laat de motor aan volgas draaien en gebruik een lage grondsnelheid zodat de grassnippers in kleine stukjes worden gesneden. De grondsnelheid tijdens het mulchen moet de **HELFT** bedragen van de snelheid voor breedwerpig maaien (zijdellingse afvoer) onder vergelijkbare omstandigheden. Omdat voor mulchen meer paardenkracht vereist is dan voor breedwerpig maaien, is een lagere grondsnelheid essentieel voor goed mulchen.

Hoeveel gras mulchen:

Het beste mulchresultaat verkrijgt u doorgaans door alleen de bovenste 1,3 cm tot 1,9 cm (1/2 inch tot 3/4 inch) van de grasspriet af te snijden. Dit zorgt voor kort maaisel dat goed afbreekt (veel sneller dan langer maaisel). De ideale maaihoogte varieert afhankelijk van het klimaat, de tijd van het jaar en de kwaliteit van uw gazon. We raden u aan met de maaihoogte en de grondsnelheid te experimenteren tot u het beste maaieresultaat bereikt. Begin met een hoge maaihoogte en gebruik geleidelijk lagere instellingen tot u een maaihoogte vindt die aansluit bij uw maaioomstandigheden en voorkeur.

## De zitmaaier met de hand voortduwen



### WAARSCHUWING

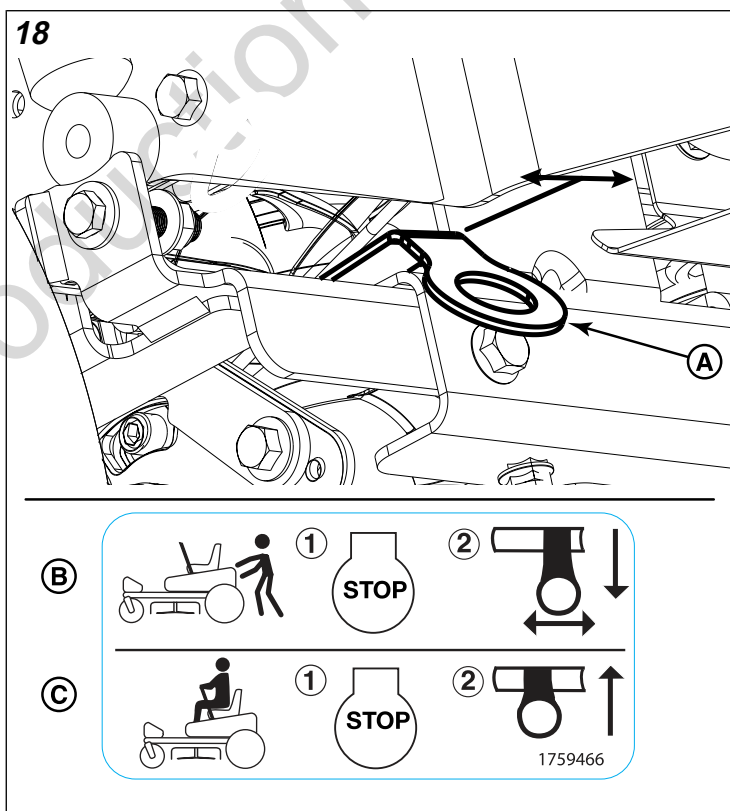
#### Gevaar van onveilig gebruik.

NOOIT de transmissies deactiveren en zo van hellingen af rijden. NOOIT de rolvrijgave gebruiken voor het deactiveren van de transmissies tenzij de beweging van de machine onder controle is en de motor is uitgeschakeld.

### OPGEPAST

**De zitmaaier mag niet worden getrokken.** Door het trekken wordt de transmissie beschadigd. Gebruik geen ander voertuig om deze machine voort te duwen of te trekken.

1. Schakel de PTO uit, zet op de handrem, draai het contactslot op OFF en verwijder de sleutel uit het contactslot.
2. Zoek de ontgrendelingshendels van de transmissie (A, Figuur 18) aan de achterkant van de maaier onder de bumper. Elke transmissie heeft een ontgrendelingshendel. De ontgrendelingshendels openen en sluiten de transmissie overbruggingskleppen.



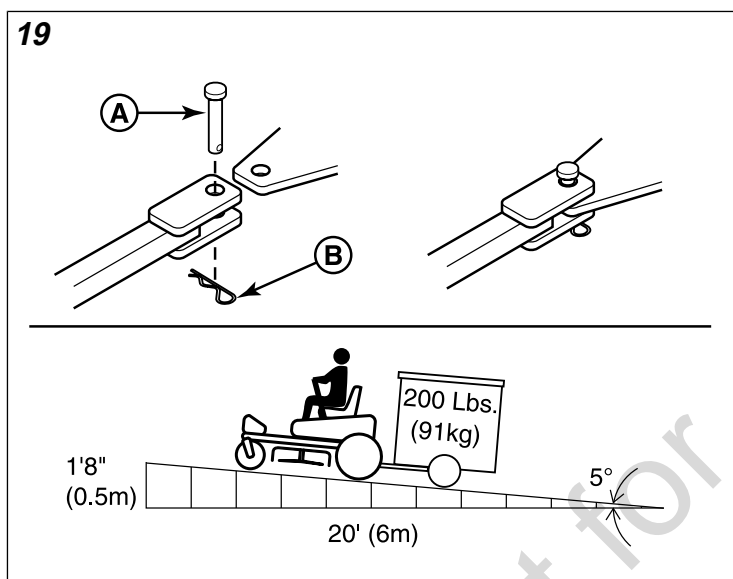
3. Om de transmissieoverbruggingsklep te openen (overbruggingspositie) (C), beweeg de ontgrendelingshendel omhoog en trek deze richting de achterkant van de machine. Herhaal deze procedure voor de andere kant van de machine.
4. Ontgrendel de handrem. U kunt de zitmaaier nu met de hand voortduwen.

5. Na het bewegen van de machine, sluit u de overbruggingsklep (werkpositie) (C) door de de hendel naar de zijkant en dan vooruit te duwen. Herhaal deze procedure voor de andere kant van de machine.

*Opmerking:* Beide ontgrendelingshendels moeten in dezelfde positie staan.

## Een aanhanger bevestigen

Het maximale gewicht van een gesleepte aanhangwagen moet minder zijn dan 91 kg (200 lbs). Bevestig de aanhangwagen met een trekhaakpen van de correcte grootte (A, figuur 19) en klem (B).



Het slepen van te zware lasten kan op hellingen tot het verlies van tractie en controle over de zitmaaier leiden. Verminder het gesleepte gewicht wanneer u op hellingen werkt. De bodem waarop wordt gereden, is van grote invloed op de tractie en de stabiliteit. Op een natte of gladde bodem kunnen de tractie en de mogelijkheid om te stoppen of te draaien drastisch afnemen. Besteed zorgvuldig aandacht aan de toestand van de bodem voor u de zitmaaier en aanhangwagen gebruikt, en werk nooit op hellingen van meer dan 5°. Zie *Gebruik op hellingen en Aanhanguitrusting (zitmaaiers)* in de veiligheidssectie van deze handleiding voor aanvullende veiligheidsinformatie.

## Brandstof bijvullen

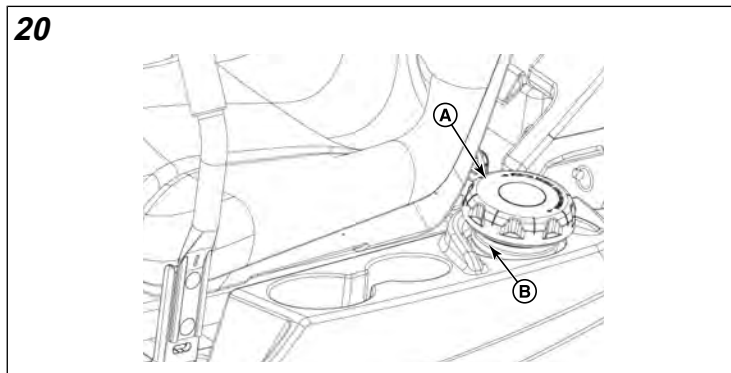


**WAARSCHUWING**  
Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en explosief.

Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

### Bij het toevoegen van brandstof

- Schakel de motor uit en laat de motor ten minste gedurende 3 minuten afkoelen voordat u de benzinedop verwijderd.
  - Vul de brandstoftank buiten of in een goed geventileerde ruimte.
  - Zorg dat de brandstoftank niet overloopt. Vul de brandstoftank niet voorbij de onderkant van de vulhals zodat de brandstof nog kan uitzetten.
  - Houd de brandstof uit de buurt van vonken, open vlammen, waakvlammen, hitte en andere ontstekingsbronnen.
  - Controleer brandstofleidingen, tank, vuldop en koppelingen regelmatig op barsten of lekkages. Vervang deze, indien noodzakelijk.
  - Indien brandstof wordt gemorst, dient u te wachten tot deze verdampt is voordat u de motor start.
1. Reinig het gebied rond de tankdop. Verwijder de brandstofdop (A, 20).
  2. Vul de brandstoftank met brandstof. Vul de brandstoftank niet tot boven de onderkant van de nek (B) zodat de brandstof kan uitzetten.
  3. Plaats de tankdop weer terug.



## Controleer het oliepeil van de motor

**Interval:** voor elk gebruik

Raadpleeg de gebruikshandleiding van de motor voor de plaats van de peilstok en de bijvulopening en voor de specifieke procedures voor het controleren van het motoroliepeil en het bijvullen van olie.

## Onderhoud van de motor

Raadpleeg de gebruikshandleiding van de motor voor onderhoudsschema's en -procedures.

## Locatie en identificatie van zekering

Het elektrische systeem voor deze machine is uitgerust met twee vervangbare zekeringen. Zie onderstaand schema voor het circuit, amperage en globale locatie van de zekeringen.

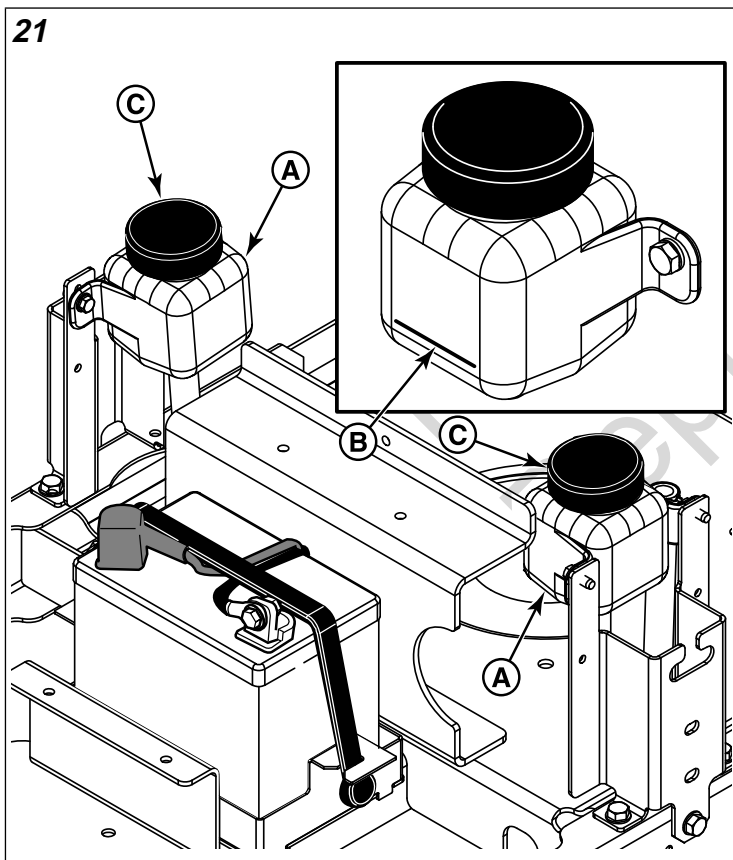
Circuit	Amperage	Globale locatie
Hoofd	20 amp	Midden van de motor en voor de accu.
PTO-koppeling	15 amp	Linkerkant bevestiging hydraulische tank.

## Transmissieolie controleren/bijvullen

Deze machine is uitgerust met twee transmissieoliereservoirs. Een transmissieoliereservoir levert olie aan een transmissie. Het olieniveau in beide transmissiereservoirs moet worden gecontroleerd, en indien nodig, worden bijgevuld.

**Type olie:** 20W-50 conventionele reinigende motorolie.

1. Locatie van de transmissieoliereservoirs (A, afbeelding 21).

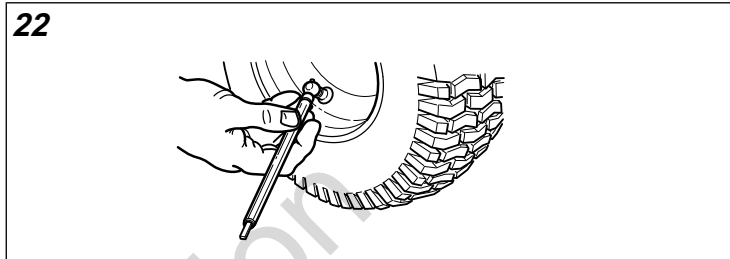


2. Kijk het oliepeil na als de machine koud is. De olie moet tot aan het merkteken "FULL COLD" (VOL KOUD) staan (B). Als de olie onder dit peil staat, gaat u verder met stap 3.
3. Controleer alvorens de reservoirdeksels (C) te verwijderen of er geen stof, vuil of ander afval zit rond de deksel en de vulhals van het reservoir. Verwijder het reservoirdeksel.

4. Voeg olie toe tot de markering "VOL KOUD".
5. Plaats de reservoirdeksels terug.
6. Na het toevoegen van olie aan de reservoirs, kan het nodig zijn om lucht uit het hydraulische systeem te verwijderen. Als de machine niet goed rijdt, neem contact op met uw dealer.

## De bandenspanning controleren

De bandenspanning moet op regelmatige tijdstippen worden gecontroleerd (zie afbeelding 22), en behouden op de niveaus weergegeven op de **Specificaties** kaart. Merk op dat deze waarden lichtjes kunnen afwijken van de maximale bandenspanning die op de zijkant van de banden wordt vermeld. De afgebeelde drukwaarden zijn ideale waarden voor de beste tractie en voor een langere levensduur van de banden.

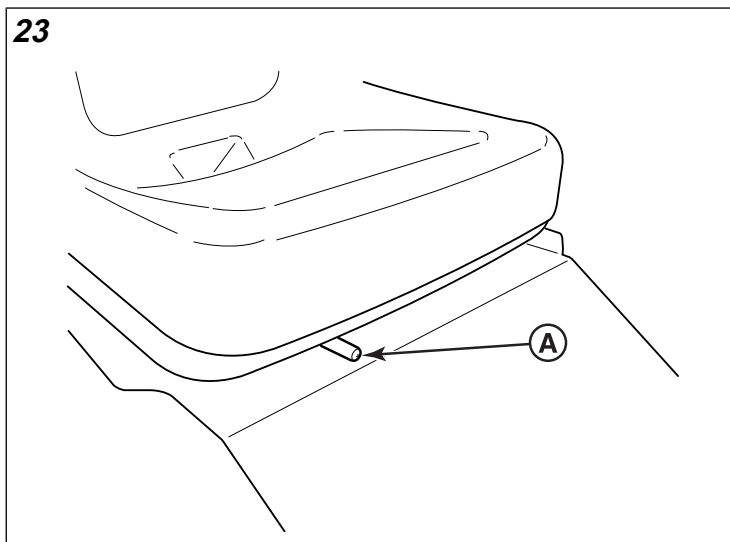


## Afstellen stoel en rij snelheidshendel

De stoel en de snelheidshendels moeten worden afgesteld zodat de snelheidshendels het gehele bewegingsbereik kunnen bestrijken zonder in contact te komen met de benen van de bestuurder.

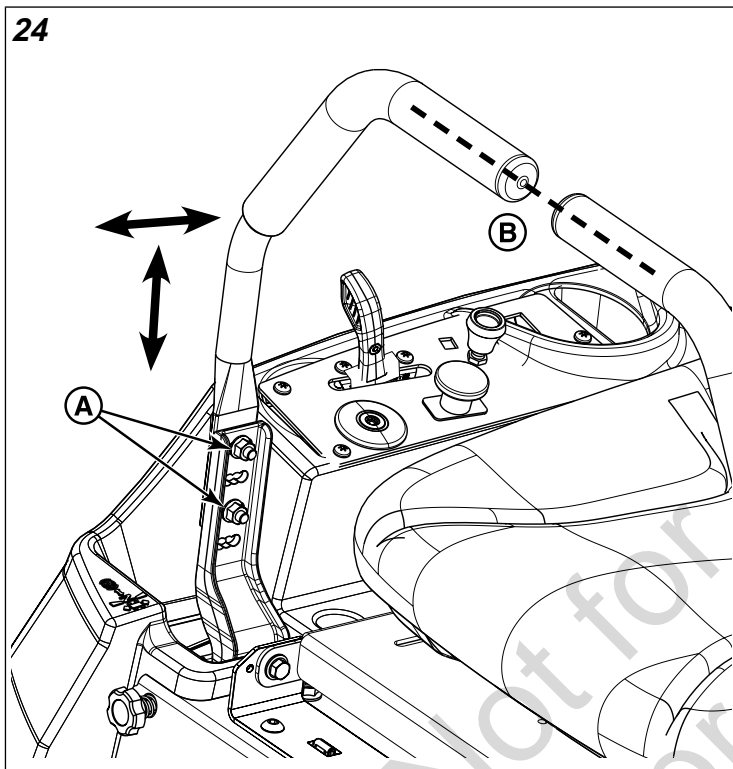
### De positie van de stoel afstellen

De stoel kan naar voor of naar achter worden verplaatst. Breng de regelhendel (A, Figuur 23) naar de linkerkant van de machine, schuif de stoel op de gewenste plaats en laat de hendel los.

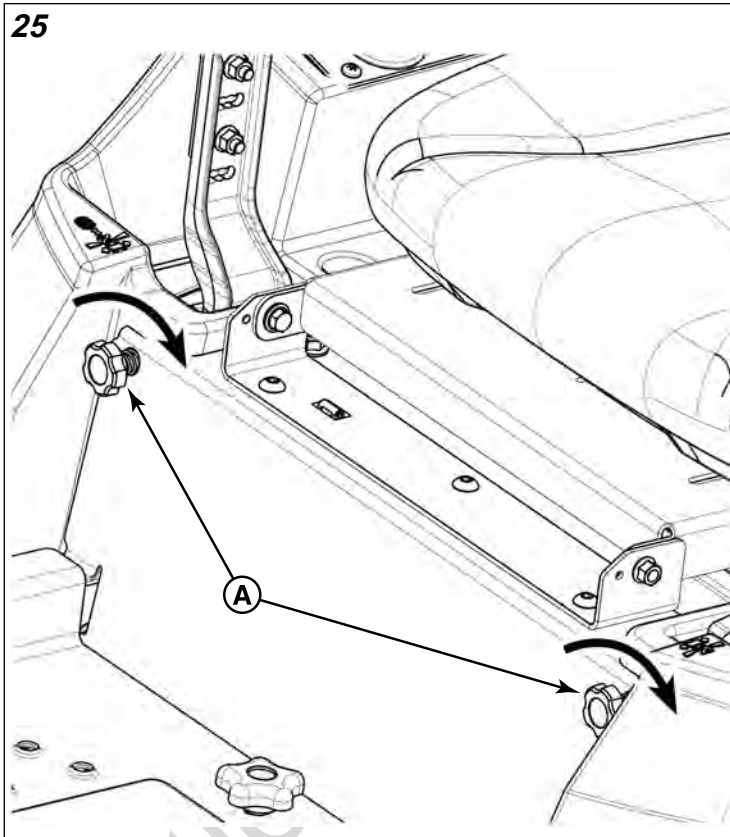


## Afstelling van de snelheidsregelhendel

1. Maak de bevestigingsmiddelen van de snelheidshendels (A, afbeelding 24) los om de hendels naar voren of naar achteren.
2. Verwijder de bevestigingsmiddelen om de hendels te verhogen of te verlagen.
3. Zorg er altijd voor dat beide hendels worden afgesteld zodat ze altijd in lijn blijven (B, afbeelding 24).
4. Na het voltooien van de afstelling draait u de bevestigingsmiddelen vast met 18 Nm (13 lb-ft).



25



## Afstelling van de maaierhoogte

Het maaidekpedaal past de maaierhoogte aan. De maaierhoogte kan in stappen van 0,64 cm (1/4") worden ingesteld tussen 3,8 cm (1-1/2") en 11,4 cm (4-1/2").

Afstellen van de maaierhoogte:

1. Druk het maaidekpedaal in (A, figuur 26) totdat transportvrijgavehendel (B) het maaidek wordt in de hoogste stand vergrendeld (transportpositie).

## Afstelling van de snelheid (spoor)

Als de zitmaaier naar links of naar rechts uitzwaait als de rijnsnelheidshendels in de maximaal voorwaartse stand staan, kan de topsnelheid van elk van deze hendels worden afgesteld. Stel alleen de snelheid af van het wiel dat sneller rijdt.

1. Draai de knop (A, afbeelding 25) van het snelste wiel telkens een halve slag (rechtsom) verder aan tot de zitmaaier rechtuit rijdt (spoor).

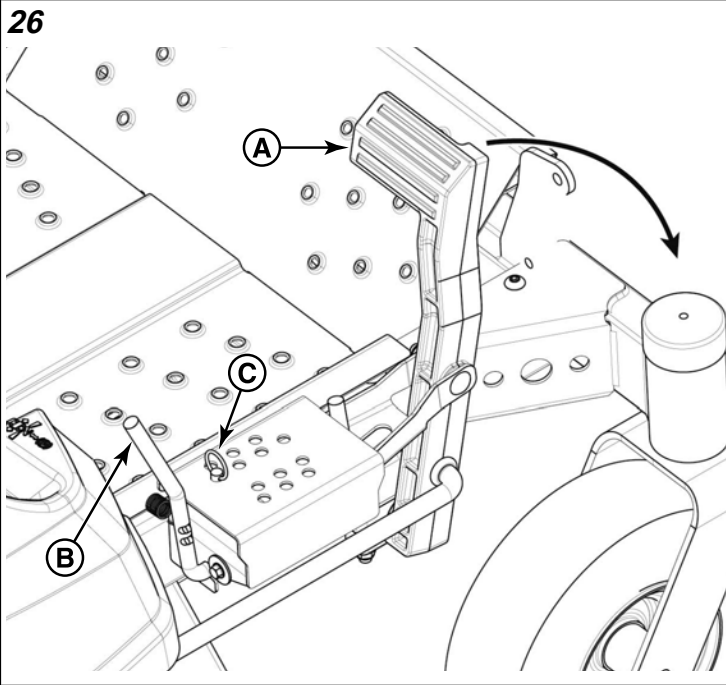


### WAARSCHUWING

#### Gevaar van onveilig gebruik

Stel de zitmaaier NOOIT af voor een hogere snelheid vooruit of achteruit dan waar deze voor ontworpen is.





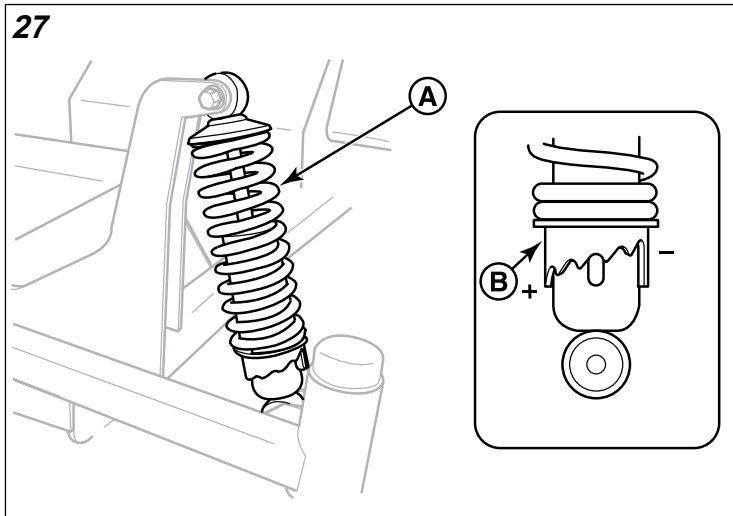
2. Zet de afstelen voor de maaihogte (C) in de gewenste maaistand.

*Opmerking:* Zorg ervoor dat de pen is aangebracht in de openingen in zowel de onderste als de bovenste plaat van de afstelbeugel.

3. Trap het maaidekpedaal in, duw dan de vergrendeling naar rechts om de vergrendeling los te maken.
4. Laat het maaidekpedaal omhoog komen totdat het tot stilstand komt tegen afstelen voor de maaihogte.

## De ophanging aanpassen

De schokbrekers (A, figuur 27 - voorkant wordt getoond, achterkant hetzelfde) kunnen worden aangepast om de voorspanning op de veren te veranderen. Zo kan de bestuurder het rijgedrag aanpassen aan het gewicht van de bestuurder en aan de bedrijfsomstandigheden.



**Minder voorspanning:**

- Laag bestuurdersgewicht
- Zachter, meer gedempt rijden
- De beste keus voor relatief vlak terrein

**Meer voorspanning:**

- Hoog bestuurdersgewicht
- Stijver, ruiger rijden
- Beter te hanteren en meer stabiliteit op heuvelachtig terrein

De voorspanning instellen:

1. Parkeer de zitmaaier op een vlakke, horizontale ondergrond. Ontkoppel de PTO, draai de snelheidshendels in de stand NEUTRAAL en stop de motor.
2. **Om de schokbrekers voor aan te passen:** Draai de voorspanningskraag (B, figuur 27) naar een hogere sleuf (-) om de voorspanning te verlagen, of naar een lagere sleuf (+) om de voorspanning te verhogen.



## WAARSCHUWING

Gebruik twee handen bij het instellen van de schokbreker veren. Dit voorkomt dat de sleutel wegglijdt als er druk wordt uitgeoefend.

3. **Om de schokbrekers achter aan te passen:** Gebruik de bijgeleverde moersleutel (o/n 5022853) en steek het uiteinde van de sleutel in de inkeping in de voorbelastingsversteller. Draai terwijl u de sleutel met een hand op zijn plaats houdt de voorbelastingsversteller naar een hogere sleuf (-) om de voorspanning of naar een lagere sleuf (+) om de voorspanning te verhogen. Zorg ervoor dat alle vier schokbrekers zijn ingesteld op dezelfde hoeveelheid voorspanning.

*Opmerking:* De sleutel is inbegrepen in het handleidingspakket voor de maaier.

## Opbergen

**Tijdelijk opbergen (maximaal 30 dagen)**

Denk eraan dat er nog benzine in de brandstoftank zit. Bewaar de machine dus nooit binnenshuis of ergens waar brandstofdampen in contact kunnen komen met een ontstekingsbron. Brandstofdampen zijn ook giftig bij inademing. Bewaar de machine dus nooit in een gebouw waar mensen of dieren in wonen.



## WAARSCHUWING

Berg de machine nooit met brandstof in de motor of brandstoftank in een verwarmde bergplaats of een ingesloten, slecht geventileerde afgesloten ruimte. Brandstofdampen kunnen in contact komen met een open vlam, vonk of waakvlam (zoals een oven, watergeiser, droogtrommel etc.) en een ontploffing veroorzaken.

Ga voorzichtig om met benzine. Het is een uiterst brandbaar product en achteloos gebruik kan ernstige brandwonden of brandschade veroorzaken.

Tap de brandstof buiten af in een goedgekeurde brandstofbus en uit de buurt van een open vlam of vonken.

Hier is een checklist met wat u moet doen wanneer u uw machine tijdelijk of tussen maai beurten door wegbergt:

- Bewaar de machine uit de buurt van kinderen. Als er kans bestaat op ongeoorloofd gebruik, moet u de bougie(s) verwijderen en wegbergen op een veilige plaats. Zorg dat de bougieopening met een gepaste bedekking is afgeschermd tegen vreemde voorwerpen.
- Als de machine niet op een redelijk vlakke ondergrond kan worden weggeborgen, moet u de wielen blokkeren.
- Verwijder alle grassnippers en vuil van de maaier.

### Opbergen op lange termijn (langer dan 30 dagen)

Voor u het toestel aan het einde van het seizoen voor lange tijd opbergt, leest u de instructies voor onderhoud en berging in het onderdeel Veiligheidsvoorschriften en voert u vervolgens de volgende stappen uit:

1. Tap de carterolie af terwijl de motor nog warm is en vul het carter met de juiste oliesoort voor als u de machine later weer gebruikt.
2. Het maaidek klaarmaken voor berging:
  - a.) Haal het maaidek van de machine.
  - b.) Reinig de onderkant van het maaidek.
  - c.) Breng op alle onbedekte metalen oppervlakken verf of een dun laagje olie aan om roesten te voorkomen.
3. Reinig de buitenoppervlakken en de motor.
4. Motor voorbereiden op opslag. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de motor.
5. Verwijder alle vuil of gras van de koelribben van de cilinderkop, het motorhuis en de luchtfilterelementen.
6. Dek het luchtfilter en de uitlaat stevig af met plastic of een ander waterbestendig materiaal om binnendringen van vocht, vuil en insecten te voorkomen.
7. Vet en olie de machine volledig in volgens de voorschriften in het hoofdstuk *Smering*
8. Veeg de machine schoon en breng verf of een roestwerend middel aan op delen met beschadigde of afschilferende verf.
9. Controleer of de accu volledig is geladen en het waterpeil van de accu correct is. De accu gaat langer mee als u ze

verwijdert, op een koele en droge plaats bewaart en ongeveer een keer per maand volledig oplaadt. Als u de accu in de machine laat zitten, moet u de minkabel loskoppelen.

10. Tap het brandstofsysteem volledig af of voeg een brandstofstabilisator toe aan het brandstofsysteem. Als u voor een brandstofstabilisator opteert en het brandstofsysteem niet hebt afgetapt, moet u alle veiligheidsvoorschriften en voorzorgsmaatregelen voor berging volgen in deze gebruiksaanwijzing om brand door ontsteking van brandstofdampen te vermijden. Denk eraan dat brandstofdampen zelfs verafgelegen ontstekingsbronnen kunnen bereiken en ontsteken, met ontploffings- en brandgevaar tot gevolg.

*N.B.: Als brandstof gedurende langere tijd (30 dagen of meer) ongebruikt blijft staan, kan er een harsachtige neerslag ontstaan die slecht is voor de carburator en motorstoring kan veroorzaken. Voeg om dit te vermijden een brandstofstabilisator toe aan de brandstoftank en laat de motor een paar minuten draaien. U kunt ook alle brandstof aftappen van de machine alvorens ze weg te bergen.*

### Starten na langdurig opbergen

Alvorens de machine te starten na langdurige opslag, moet u de volgende stappen uitvoeren:

1. Haal eventuele blokken van onder de machine vandaan.
2. Plaats de accu als die werd verwijderd.
3. Haal de bescherming van de uitlaat en het luchtfilter.
4. Vul de brandstoftank met verse brandstof. Raadpleeg de handleiding van de motor voor aanbevelingen.
5. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de motor en volg alle instructies voor het klaarmaken van de motor na berging.
6. Controleer het oliepeil van het carter en voeg indien nodig de juiste olie toe. Bij verdamping tijdens de opslag moet u de carterolie aftappen en bijvullen.
7. Pomp de banden op tot de juiste spanning. Controleer de vloeistofniveaus.
8. Start de motor en laat hem langzaam draaien. Laat de motor NIET met een hoog toerental draaien onmiddellijk na het starten. Laat de motor alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte draaien.

### Onderhoudsschema

Het gewone, periodieke onderhoud van uw toestel gebeurt het best volgens het volgende schema. U moet de tijd dat u uw maaier gebruikt, bijhouden. De gebruikstijd kan eenvoudig worden vastgesteld door de uurteller af te lezen.

Als uw machine is voorzien van een urenteller met twee functies die zowel motoruren als PTO-uren weergeeft, worden onderhoudsintervallen gebaseerd op de motoruren zoals weergegeven door de urenteller.

<b>ONDERHOUD ZERO-TURN ZITMAAIER EN MAAIDEK</b>	
<b>Vóór elk gebruik</b>	
Controleer van het veiligheidsvergrendelingsstelsel.	
Controleer van de remmen van de maaier.	
Controleer de zitmaaier/het maaidek op loszittende onderdelen.	
Verwijder stof en vuil van de zitmaaier en het maaidek.*	
Controleer het peil van de hydraulische olie.	
<b>Elke 25 uur</b>	
Het maaidek reinigen/de maaibladeren/ vervangen.*	
De zitmaaier en het maaidek smeren.*	
Controleer de bandenspanning.	
<b>Elke 100 uur</b>	
Controleer de stoptijd van de maaibladeren.	
Reinig de accu en kabels.	
Eerste verversing van hydraulische olie.	
<b>Elke 400 uur of jaarlijks</b>	
Neem contact op met de dealer voor het verversen van de hydraulische olie en het filter.	

<b>ONDERHOUD VAN DE MOTOR</b>	
<b>Vóór elk gebruik</b>	
Controleer het oliepeil van de motor.	
Verwijder zichtbaar vuil van het motordeel.*	
<b>Elke 50 uur</b>	
Vonkenvanger inspecteren/reinigen.**	
<b>Raadpleeg de gebruikshandleiding van de motor</b>	
Onderhoud aan het luchtfilter.	
Vervang motorolie en oliefilter.	
Controleer/vervang bougies.	
Controleer/vervang brandstoffilter.	

\* Vaker bij warm weer (meer dan 30°C; 85° F) of in stoffige gebruiksomstandigheden.

\*\* Indien hiermee uitgerust. Vervang ze indien ze beschadigd zijn.

## Specificaties

De specificaties zijn correct bij het ter perse gaan en kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

### MOTOR

Bekijk voor volledige motorspecificaties de gebruikshandleiding van de fabrikant van de motor bij uw eenheid.

Past op modellen: 5901076

<b>Briggs &amp; Stratton 44C777</b>	
<b>Merk</b>	Briggs & Stratton
<b>Model</b>	44C777-0005-G1
<b>Elektrisch circuit</b>	12 volt, 9 amp wisselstroomdynamo, accu: 230 amp

### CHASSIS

<b>Inhoud brandstoftank</b>	22,7 liter (6 gallons) totaal
<b>Achterwielen</b>	
Bandenmaat	22 x 10 - 10
Bandenspanning	0,83 bar (12 psi)
<b>Voorwielen</b>	
Bandenmaat	11 X 4 - 5
Bandenspanning	1,52 bar (22 psi)

### TRANSMISSIES

LH	ZH-JPBB-3F7B-2XLX (1759446)
RH	ZH-MPBB-3F7C-3XLX (1759445)
Type	ZT-2800 aandrijfassen
Hydraulische vloeistof	SAE 20W-50 motorolie
Snelheid @ 3400 rpm	Vooruit: 0-12 km/u (0-7,5 mph) Achteruit: 0-6,4 km/u (0-4 mph)

### AFMETINGEN

Totale lengte	177,5 cm (69-7/8")
Totale breedte (met deflector)	134,6 cm (53")
Totale breedte (zonder deflector)	148,9 cm (58-1/2")
Hoogte	118 cm (46-1/2")
Gewicht (bij benadering)	341,5 kg (753 lbs)

## Garantie

Als uw machine is voorzien van een urenteller met twee functies die zowel motoruren als PTO-uren weergeeft, is de garantie gebaseerd op de motoruren zoals weergegeven door de urenteller.

## Garantieverklaring

**BRIGGS & STRATTON GARANTIEBEPALINGEN (januari 2014)**

### BEPERKTE GARANTIE

Briggs & Stratton garandeert dat tijdens de hieronder gespecificeerde garantieperiode elk onderdeel van een product dat materiaal- en/of productiefouten vertoont, gratis hersteld of vervangen zal worden. Transport kosten voor producten die worden teruggestuurd ter reparatie of vervanging onder deze garantie komen voor rekening van de koper. Deze garantie is geldig voor- en onderhavig aan de onderstaande periodes en voorwaarden. Voor garantieservice neemt u contact op met de erkende servicedealer op onze dealerlokatiekaart op [ferrismowers.com](http://ferrismowers.com) De koper moet contact opnemen met de Erkende Service Dealer en het product dan beschikbaar maken voor de Erkende Service Dealer voor inspectie en tests.

**Er wordt geen andere expliciete garantie afgegeven. Impliciete garanties, inclusief voor verkoopbaarheid en geschiktheid voor een bepaald doel, zijn beperkt tot de hieronder gespecificeerde garantieperiode of in de wettelijke toegestane mate. Aansprakelijkheid voor incidentele of gevolgschade wordt uitgesloten voorzover dit wettelijk toegestaan is.** Sommige staten of landen staan geen beperkingen toe over de periode waarin een impliciete

garantie geldig is, en sommige staten of landen staan geen uitsluiting of beperking van incidentele of gevolgschade toe. Hierdoor is het mogelijk dat de bovenstaande beperking en uitsluitingen niet op u van toepassing zijn. Deze garantie verleent u specifieke wettelijke rechten en het is mogelijk dat u ook andere rechten hebt die per staat of per land verschillen.\*\*

GARANTIE PERIODE		
Gedekte onderdelen	Standaard garantieperiode	Garantieperiode huur
Zitmaaiers - uitgezonderd zoals hieronder aangegeven +	4 jaar (48 maanden) of 500 uur, wat het eerst komt.	90 dagen
+ Riemen, banden, rem blokken, slangen, accu, messen	90 dagen	90 dagen
+ Hulpstukken	1 jaar	90 dagen
+ Motor*	Raadpleeg de handleiding van de motor.	Raadpleeg de handleiding van de motor.

Emissie-gerelateerde onderdelen worden gedekt door de Emissiegarantieverklaring

\*\* In Australië - onze artikelen worden geleverd met garanties die onder de Australische consumentenwetgeving niet uitgesloten kunnen worden. U hebt recht op een vervanging of een vergoeding in geval van een groot defect en op compensatie voor andere redelijkerwijs te voorziene vormen van verlies en schade. U hebt ook recht op het repareren of vervangen van de artikelen als deze niet van acceptabele kwaliteit zijn en als het defect geen groot defect is. Voor garantieservice, neemt u contact op met de erkende servicedealer op onze dealerlokatiekaart op [.ferrismowers.com](http://ferrismowers.com) (Selecteer regio: Australië), of door te bellen naar 1300 274 447, of te e-mailen of schrijven naar [salesenquires@briggsandstratton.com.au](mailto:salesenquires@briggsandstratton.com.au), Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

De garantieperiode begint op de dag van aankoop door de eerste particuliere of zakelijke klant.

Voor directe en volledige garantiedekking wordt u verzocht uw product te registreren op de hierboven vermelde website of op [www.onlineproductregistration.com](http://www.onlineproductregistration.com) of om de ingevulde registratiekaart (indien verstrekt) per post te versturen of ons te bellen via nummer 1-800-743-4115 (in de VS).

Bewaar uw kwitantie als aankoopbewijs. Indien u geen bewijs kunt leveren van de oorspronkelijke aankoopdatum op het ogenblik waarop om garantieservice wordt verzocht, zal de productiedatum van het product worden gebruikt om de garantieperiode te bepalen. Productregistratie is niet noodzakelijk voor het verkrijgen van garantie op producten van Briggs & Stratton.

#### AANGAANDE UW GARANTIE

Garantie is alleen beschikbaar via *Ferris* Erkende dealers. Deze garantie geldt alleen voor materiaal- en/of fabricagefouten. Het geldt niet voor schade die is veroorzaakt door verkeerd gebruik of misbruik, verkeerd onderhoud of reparatie, normale slijtage of het gebruik van verschaalde of niet-goedgekeurde brandstof.

**Verkeerd gebruik en misbruik** - Het juiste, bedoelde gebruik van dit product wordt beschreven in de gebruikershandleiding. Als u het product gebruikt op een manier die niet is beschreven in de gebruikers handleiding of als u het product gebruikt nadat het is beschadigd, vervalt uw garantie. Garantiedekking is tevens niet van toepassing als het serienummer op het product is verwijderd of als het product op een of andere manier is gewijzigd of aangepast, of als het product blijkt te zijn misbruikt zoals slagschade of corrosieschade door water of chemicaliën.

**Verkeerd onderhoud of reparatie** - Dit product moet worden onderhouden volgens de procedures en schema's in de gebruikershandleiding en voor service- en reparatiewerkzaamheden moeten originele Briggs & Stratton-onderdelen of een equivalent daarvan worden gebruikt. Schade die is veroorzaakt door gebrekkig onderhoud of het gebruik van niet-originele of niet-gelijkwaardige onderdelen valt niet onder de garantie.

**Normale slijtage** - Net als alle andere mechanische apparaten is ook deze machine onderhevig aan slijtage, zelfs bij correct onderhoud. Deze garantie dekt de reparatie of vervanging niet wanneer de levensduur van een onderdeel of het apparaat door normaal gebruik is verstreken. Tenzij vermeld bij de garantieperiode vallen onderdelen die moeten worden onderhouden en aan slijtage onderhevig zijn zoals filters, riemen, snijbladen en remblokken (met uitzondering van motorremblokken) niet onder de garantie als het uitsluitend om slijtagekenmerken gaat, maar wel als er sprake is van materiaal- en/of fabricagefouten.

**Verschaalde of niet goedgekeurde brandstof** - Om goed te kunnen werken, heeft dit product brandstof nodig die voldoet aan de specificaties in de gebruikershandleiding. Motor- of apparatuurschade door verschaalde brandstof of het gebruik van niet-goedgekeurde brandstof (zoals E15 of E85 ethanolmengsels) valt niet onder de garantie.

**Andere uitsluitingen** - Deze garantie geldt niet voor schade als gevolg van ongevallen, misbruik, modificaties, wijzigingen, onjuist onderhoud, bevriezing of chemische beschadiging. De garantie geldt ook niet voor hulpstukken en accessoires die niet in de verpakking van het originele product aanwezig waren. Deze garantie geldt niet voor gebruikte, gerenoveerde, tweedehandse of voor demonstratiedoeleinden gebruikte apparatuur of motoren. Deze garantie sluit tevens defecten uit die te wijten zijn aan overmacht en andere niet te voorziene gebeurtenissen buiten de controle van de fabrikant (force majeure).

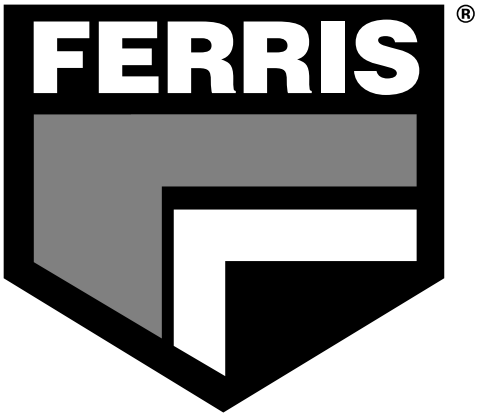
## Notes

Not for  
Reproduction

## Notes

Not for  
Reproduction

Not for  
Reproduction



Not for  
Reproduction