



Een lichtgewicht zwaargewicht.

De V MAX SHO collectie is een combinatie van geavanceerde techniek en visuele aantrekkingskracht. Met hun geavanceerde EFI-technologie met 4-cilinders en 16 kleppen bieden deze motorblokken niet alleen superieure prestaties, snelheid en acceleratie, maar doen ze dat ook nog eens in een pakket dat een genot is voor het oog en opwindend is om op het water te ervaren.

De V MAX SHO motorblokken zijn de perfecte combinatie van vermogen en prestaties, speciaal ontworpen voor wie die de sensatie van snelheid op het water eist. Met een optionele 25 inch as die nu verkrijgbaar is, is deze serie klaar om de competitieve geest van de meest ambitieuze hedendaagse schippers te verhogen.



- Ongelooflijke acceleratie - perfect voor lichte boten
- Toonaangevend koppel en prestaties bij hoge snelheden
- Compact ontwerp - meer vermogen geleverd met minder gewicht
- Opvallend en bekend 'V MAX SHO'-motorkapontwerp
- Krachtige dynamo van 35 ampère - vermogen vanaf laag toerental
- Soepel en stil - voor ontspannen varen en vissen
- Ongeëvenaarde betrouwbaarheid van Yamaha

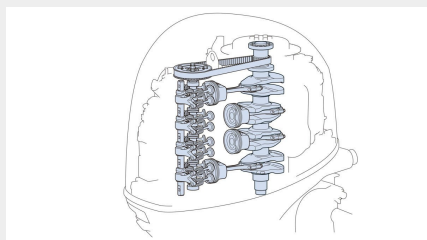
De V MAX SHO 91 pk levert met zijn indrukwekkende vermogen en slanke lijnen meer dan alleen oogstrelende prestaties. Hij brengt alle typische eigenschappen van een Yamaha 4-takt motorblok met zich mee: ongeëvenaarde stilte, brandstofverbruik en een indrukwekkend elektrisch laadsysteem, ondersteund door een lange traditie van betrouwbaarheid.

Een lichtgewicht zwaargewicht.

V MAX SHO 91 pk is het lichtste model in het internationaal bekende V MAX-assortiment. Het is speciaal afgesteld om onverwachte out-of-the-hole prestaties en acceleratie te leveren met een zinderende topsnelheid en met een geraffineerd verbeterd kuipontwerp, Dit is de stijlvolle manier om je sportieve verlangens op het water te bevredigen.

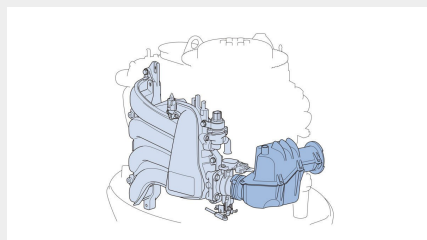
Technisch gezien is de V MAX SHO een meesterwerk van technisch vakmanschap. Om een laag gewicht met hoge prestaties te bereiken, bedachten onze technici een formaat met enkele bovenliggende nokkenas, met 4 grote kleppen per cilinder en een speciaal langgerekt inlaatspruitstuk.

De V MAX SHO 91 pk is bij uitstek geschikt voor de lichte, snelle opwindende boten die mensen gebruiken om erop uit te trekken en plezier te hebben met hun vrienden. Ondanks het compacte formaat en bescheiden gewicht levert hij in zijn klasse nog steeds het beste koppel en hoge snelheden, zonder afbreuk te doen aan onze kenmerkende kwaliteit. En met het gestroomlijnde, verfijnde ontwerp van het kuipwerk, de stijlvolle 3D-graphics en gereduceerde bestickering houdt het uiterlijk gelijke tred met de prestaties.



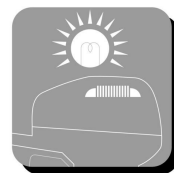
SOHC-ontwerp met 4 kleppen per cilinder

Om het gewicht laag en de efficiëntie hoog te houden, heeft de V MAX SHO 90pk een ongebruikelijk intern ontwerp: een enkele bovenliggende nokkenas met 4 kleppen per cilinder. Deze opstelling betekent minder massa in de cilinderkop en een lager totaal motorgewicht. De 4 kleppen per cilinderformaat dragen ook bij aan een zeer efficiënte verbranding, die op haar beurt het vermogen, het koppel en de zuinigheid verhoogt.



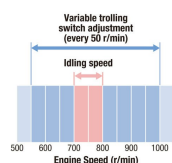
Afgesteld langgerekt inductiesysteem

Het langgerekte inlaatspruitstuk is een ander speciaal kenmerk van de V MAX SHO - speciaal ontworpen om de out-of-the-hole prestaties te verbeteren, evenals het koppel, de acceleratie en topsnelheid.



Krachtige dynamo van 35 ampère

We willen er zeker van zijn dat het je nooit aan stroom ontbreekt voor het starten, het opladen van de accu of het laten draaien van accessoires als je op het water bent. Daarom hebben we de V MAX SHO 90pk uitgerust met een driefasen dynamo. Met zijn capaciteit van 35 ampère heeft hij zelfs het vermogen om je accu's op sleepsnelheid op te laden. Dat noemen we gemoedsrust - en dat kun je verwachten als je een Yamaha bezit.



Variabele sleeptoeental (optie)

Aanpassing van de sleepsnelheid van 550-1.000 tpm in stappen van 50 tpm. Ideaal om te vissen of bij het navigeren op waterwegen, jachthavens of waters met snelheidsbeperkingen. De sleepsnelheid kan worden ingesteld op 200 tpm onder het stationaire toerental.



Variabele sleeptoeental (optie)

Deze speciale serie schroeven is ontwikkeld om de uitgebreide Yamaha-buitenboordfamilie aan te vullen en je te helpen de prestaties van de buitenboordmotor/boot af te stemmen op je persoonlijke voorkeuren. Veel schroeven in de serie zijn voorzien van Yamaha's exclusieve Shift Dampener Systeem (SDS®), dat het normale geluid aanzienlijk vermindert en soepeler en stiller schakelen mogelijk maakt.



Compatibiliteit met een breed scala aan meters

De allernieuwste technologie is in onze modellen verwerkt, dus de V MAX SHO 90pk is compatibel met een zeer breed scala aan exclusieve digitale besturingssystemen en meters van Yamaha, van de 6Y8 tot de nieuwste CL5 meters en displays. Als het gaat om het hebben van duidelijke, nauwkeurige motor data en prestatie-informatie om je te helpen de boot te laten varen, zijn de Yamaha-systemen ongeëvenaard.

Motor

Motortype	4-takt
Boring x slag	81,0 x 88,9 mm
Cilinderinhoud	1.832 cc
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	66,2 kW / 90pk
Max. toerental bij volgas	5.000 - 6.000 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Ontstekingsysteem	TCI
Overbrengingsverhouding	2.33 (28/12)
Startsysteem	Elektrisch met Prime Start™
Aantal cilinders en configuratie	4/in-line, 16 kleppen, SOHC
Fuel Induction System	Elektrische brandstofinjectie

Afmetingen

Inhoud oliecarter	3,2 liter / 3,0 liter
Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	L: 516 mm / X: 643 mm
Gewicht	162kg - 166kg

Extra functies

Dynamo / vermogen	12 V - 35 A met gelijkrichter/spanningsregelaar
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Propeller	Als optie leverbaar
Variabel sleeptoerental	With DN Gauges
Shift Dampening System (SDS)	Als optie leverbaar
Besturing	Afstandsbediening
Startbeveiliging	YCOP optioneel
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Als optie leverbaar