



T 9.9hp

Technologie waar de wereld op vertrouwt

Als u eerder op zoek bent naar een grote hoeveelheid onmiddellijk beschikbare trekkracht dan naar pure snelheid, kies dan voor de motor die precies dat biedt, onder alle omstandigheden.

Elke motor in de Yamaha T-serie is voorzien van de allernieuwste technologieën van Yamaha, zoals de gepatenteerde Dual-Thrust propeller die zowel vooruit als achteruit maximale stuwkracht levert. De boot stuurt dan moeiteloos en stopt heel gemakkelijk, ook op korte afstanden.

De T 9.9pk is verkrijgbaar met elektrisch of handmatig starten, besturing via afstandsbediening of stuurhendel, lang of extra lang staartstuk en power tilt.



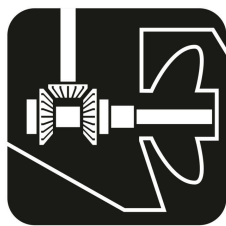
- Speciale overbrengingsverhoudingen voor maximale stuwkracht
- Dual-Thrust propeller voor hoge stuwkracht in vooruit/achteruit
- Ergonomische schakelhendel op de stuurhendel
- Eenvoudig inklapbaar stuurhendel ontwerp voor handig opbergen en draagbaarheid
- Extra onderlegger voor handig verticaal opbergen
- Compact en efficiënt motorontwerp
- Opmerkelijk vermogen en indrukwekkend koppel
- Modellen met elektrische start en power tilt beschikbaar
- CDI ontsteking
- Krachtige dynamo
- Ondiepwaterstand voor veilig manoeuvreren in ondiep water

Technologie waar de wereld op vertrouwt

Voor pure kracht en nauwkeurig stuurgedrag is een T-model de perfecte keuze. Deze High-Thrust motoren stellen met hun indrukwekkende koppel, minimale geluids- en trillingsniveau en een uiterst laag brandstofverbruik hoge normen op het gebied van prestaties. Ideaal voor zeil- en visboten en professionele gebruikers.

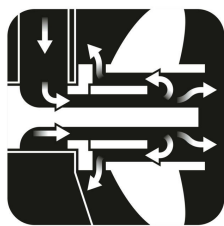
De T-modellen zijn uitgerust met Yamaha's gepatenteerde Dual-Thrust propeller voor maximale stuwkracht in zowel vooruit als achteruit, wat moeiteloos manoeuvreren van zware boten mogelijk maakt. De lichtgewicht T 9.9pk is uiterst draagbaar en eenvoudig te gebruiken, hier draagt de gebruiksvriendelijke geïntegreerde draaggreep zeker aan bij.

Dit T-model, die dezelfde technische functies en voordelen biedt als de zeer populaire 9.9pk, is nog meer te vergelijken met een sterk werkpaard.



Speciale overbrengingsverhoudingen voor maximale stuwkracht

De T-motoren zijn doelgericht ontworpen om meer stuwkracht en koppel te leveren dan een conventionele motor, en hun speciale overbrenging helpt cavitatie en slip van de propeller tegengaan. In combinatie met andere unieke kenmerken vormen zij de ideale krachtbron voor boten waarvoor trekkracht belangrijker is dan hoge snelheid.



Dual-Thrust propeller voor maximale stuwkracht, zowel voor- als achteruit

De speciale propellers waarvan de T-modellen zijn voorzien, zijn niet alleen groter in diameter dan de standaardpropellers, maar hebben ook bladen met een kleine bladhoek, ontworpen voor maximale stuwkracht vooruit en - door de uitlaatstroom om te keren - ook achteruit. Dit levert een betere manoeuvreerbaarheid op, wat met name bij grotere boten nuttig is.



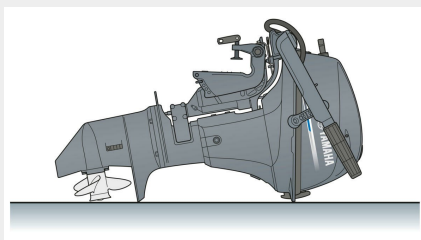
Nieuwste generatie motorontwerp - efficiëntie en vermogen

De T 9.9hp is uitermate compact en superefficiënt, met twee cilinders en één bovenliggende nokkenas (SOHC). De stijlvol en compact ontworpen motorkap en graphics zijn een weerspiegeling van de moderne aanpak die wordt gehanteerd bij al onze motoren van de nieuwste generatie.



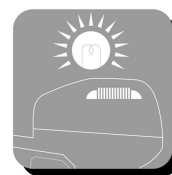
Ontworpen met veelzijdigheid in gedachten.

De nieuwste T 9.9pk is de perfecte partner voor verschillende boottypes dankzij de vele beschikbare tuigage-opties. Kies uit de verbeterde, ergonomische stuurhendel met naar voren geplaatste versnellingspook en een soepele draaigash bediening, of voeg voor consoleboten en jachten een afstandsbediende gashendel en stuurinrichting toe voor een meer traditionele vaarervaring.



Onderlegger voor verticale opslagstand

Deze spannende motor bevat enkele zeer praktische verbeteringen, waardoor hij nog gemakkelijker kan worden opgeborgen. Dankzij de speciale onderlegger kunt u de T 9.9hp verticaal opslaan of eenvoudig op zijn achterzijde op het dek of de vloer plaatsen. Met de nieuwe, eenvoudig inklapbare stuurhendel kan de motor comfortabel worden gedragen en neemt deze thuis of aan boord minder kostbare ruimte in beslag.



Krachtige dynamo

Nooit meer te weinig elektrisch vermogen. Standaard hebben alle buitenboordmotoren van de T-serie een krachtige dynamo. Deze garandeert dat er altijd vermogen beschikbaar is om de motor te starten, ook na langdurig stationair draaien of gebruik bij een laag toerental en met verschillende stroomverbruikers.

Motor

Motortype	4-takt
Boring x slag	56.0 mm x 43.0 mm
Cilinderinhoud	212cm ³
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	7.3 kW / 5,500 tpm
Max. toerental bij volgas	5,000 - 6,000 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Ontstekingsysteem	CDI
Overbrengingsverhouding	2.92(38:13)
Startsysteem	Manual (MH); Electric (E, EP)
Aantal cilinders en configuratie	2 / in lijn, SOHC
Fuel Induction System	1 carburateur

Afmetingen

Inhoud brandstoftank	Externe brandstoftank, 12liter
Inhoud oliecarter	0.8liter
Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	L552 mm X:620mm
Gewicht	44kg - 49kg

Extra functies

Dynamo / vermogen	12V -6A*optioneel**
Bediening gas- en schakelinrichting	Tiller handle (LMH)
Trim- en tiltsysteem	Manual Tilt (MH, E); Power Tilt (EP)
Opmerking	De kW-gegevens in deze catalogus zijn gebaseerd op de ICOMIA 28-norm, gemeten aan de propelleras
Propeller	Inclusief
Besturing	Tiller handle (MH); Afstandsbediening (E, EP)