



Technologie waar de wereld op vertrouwt

Of u nu geniet van de opwinding van de watersport of liever heerlijk ontspant op uw boot, kies de motor die u helpt om meer uit uw tijd op het water te halen.

Iedere motor in ons assortiment maakt gebruik van de allernieuwste Yamaha buitenboordmotortechnologie, motorconstructies en ingenieuze inlaat- en uitlaatsystemen. De viertakt buitenboordmotoren van Yamaha zijn zo succesvol omdat we in plaats van bestaande motoren aan te passen, volledig nieuwe viertaktmotoren speciaal voor gebruik op het water ontwikkelen.

Bovendien dragen onze speciaal ontworpen buitenboordmotoren bij aan het behoud van het milieu dankzij de toepassing van grensverleggende schone verbrandingstechnologieën, zonder daarbij concessies te doen aan vermogen, prestaties of betrouwbaarheid.



- Grote en gebruiksvriendelijke draaggreep
- Lichtspool standaard gemonteerd
- Zoetwaterspoelsysteem
- Ondiepwaterstand voor veilig manoeuvreren in ondiep water
- Toerentalbegrenzer
- Beveiliging tegen starten in versnelling
- Waarschuwingmelding bij lage oliedruk
- Eenvoudig inklapbaar stuurhendel ontwerp voor handig opbergen en draagbaarheid
- Ergonomische schakelhendel op de stuurhendel
- Compact en efficiënt motorontwerp
- Opmerkelijk vermogen en indrukwekkend koppel
- Extra onderlegger voor handig verticaal opbergen

Technologie waar de wereld op vertrouwt

Krachtige voortstuwing op het water betekent niet dat u een zware buitenboordmotor uw boot op hoeft te sjouwen. De lichtgewicht 9.9pk is uiterst draagbaar en eenvoudig te gebruiken, hier draagt de gebruiksvriendelijke geïntegreerde draaggreep zeker aan bij.

Ontdek de genoegens van fluisterstille werking en uitstekend brandstofverbruik, gecombineerd met het soepele en betrouwbare vermogen van onze viertaktmotor. Het CDI ontstekingsstelsel van Yamaha zorgt voor een betrouwbare, snelle start en met de draaigasgreep en het vooruit-neutraal-achteruit-schakelsysteem is de motor veilig en gemakkelijk te bedienen.

Deze lichtgewicht motor heeft vele kwaliteiten die hem uiterst geschikt maken voor kleine transporttaken, vistochtjes of lekker er op uit. En uiteraard is de 9.9pk óók de perfecte motor voor professioneel gebruik.



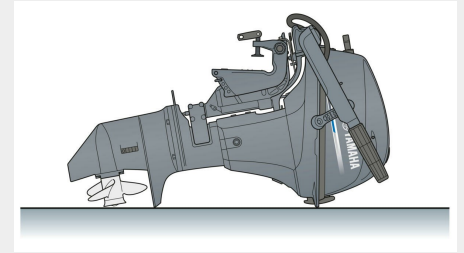
Geavanceerd stuurhendel ontwerp en bediening

De stuurhendel en bediening van de 9.9hp hebben een nieuw ergonomisch ontwerp gekregen. De stuurhendel heeft een zeer comfortabele lengte en het schakelen gebeurt ideaal op de stuurhendel zelf. Dit zorgt voor een eenvoudige, betrouwbare en ontspannen bediening. De eenvoudig inklapbare hendel maakt dragen en opbergen zeer handig.



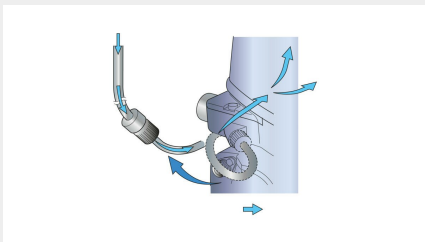
Gemakkelijk te dragen

De 9.9hp staat bekend om zijn prestaties en draagbaarheid, en de nieuwe verfijningen in het ontwerp zorgen voor meer gebruiksgemak dan ooit tevoren. De grote en comfortabele hendel is nu in de stuurbeugel geïntegreerd. De stuurhendel kan eenvoudig worden ingeklapt, zodat deze nog minder ruimte inneemt op de boot en opbergen nog eenvoudiger maakt.



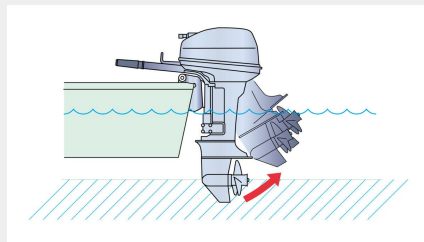
Steun voor verticale opslagstand

Deze spannende motor bevat enkele zeer praktische verbeteringen, waardoor hij nog gemakkelijker kan worden opgeborgen. Dankzij de speciale onderlegger kunt u de 9.9hp verticaal opbergen of eenvoudig op zijn achterzijde op het dek of de vloer plaatsen. Met de nieuwe, eenvoudig inklapbare stuurhendel weet u zeker dat uw buitenboordmotor thuis of aan boord minder kostbare ruimte in beslag neemt.



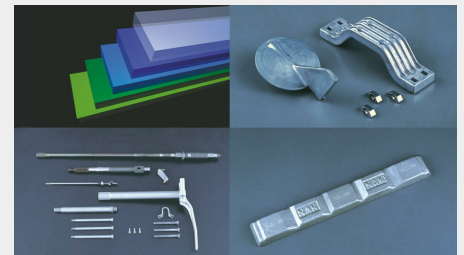
Zoetwaterspoelsysteem

Via een gemakkelijk toegankelijke aansluiting aan de voorkant kunt u zout en vuil uit het koelkanaal spoelen zonder de motor te laten draaien. Gewoon een slang aansluiten en spoelen. Dit is een zeer efficiënte manier om corrosie tegen te gaan en de levensduur van uw buitenboordmotor te verlengen.



Ondiepwaterstand

Dankzij de ondiepwaterstand kunt u ook in ondiep water veilig manoeuvreren. Zo kunt u altijd zo dicht bij de oever komen als u wilt, zonder bang te zijn uw propeller te beschadigen, of u nu in het troebele water van een plas navigeert of in de nabijheid van een verraderlijke zandbank.



Yamaha's perfecte corrosiebescherming

U hebt een motor nodig waarop u kunt vertrouwen en Yamaha-buitenboordmotoren zijn vermaard om hun duurzaamheid en de daardoor hoge waardevastheid. YDC-30 is een unieke aluminiumlegering die de externe motorcomponenten beschermt. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van hoogwaardig roestvrij staal en wordt, door middel van een speciale procedure bestaande uit een zinkcoating en vijf externe laklagen, van binnen en van buiten een langdurige bescherming geboden.

Motor	
Motortype	4-takt
Cilinderinhoud	212 cm ³
Aantal cilinders en configuratie	2/In-line, SOHC
Boring x slag	56.0 mm x 43.0 mm
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	7.3 / 5,500 rpm
Max. toerental bij volgas	5,000 - 6,000 rpm
Smeersysteem	Druksmering
Fuel Induction System	1 carburateur
Ontstekingsysteem	CDI
Startsysteem	Manual (MH), Electric (E)
Overbrengingsverhouding	2.08 (2713)

Afmetingen	
Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	S431L:558mm
Gewicht inclusief propeller	F9.9JMHS: 40.0kg, F9.9JMHL: 41.0kg, F9.9JES:42.0kg, F9.9JEL:43.0kg
Inhoud brandstoftank	separate, 12litres
Inhoud oliecarter	0.8litres

Extra functies	
Besturing	Tiller handle (MH), Afstandsbediening (E)
Trim- en tiltsysteem	Handmatig
Dynamo / vermogen	12V -6Awith rectifier/regulator**
Propeller	Inclusief
Opmerking	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Alle informatie in deze catalogus wordt alleen ter informatie verstrekt en is onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving. Foto's kunnen vaartuigen tonen, die worden bestuurd door professionals en geen aanbeveling of richtlijn met betrekking tot het veilige gebruik of gebruikswijze wordt door de publicatie van deze afbeeldingen beoogd of geïmpliceerd. Volg altijd de lokale maritieme regels. Draag altijd de aangeraden zwemuitrusting en veiligheidsapparatuur tijdens het varen.